

Einbauanleitung

Audi Rückfahrkamera

Audi Q5 (80A) 2017 ►

Audi A4/A5 (8W) 2016 ►

Audi A6 (4K) 2019 ►

Linkslenker und Rechtslenker für Paketnummer

80A.054.634 für Audi Q5 2017 ► 2019

80A.054.634.A für Audi Q5 2017 ►

80A.054.634 für Audi A6 Avant/Allroad 2019 ► 2020

80A.054.634.A für Audi A6 Avant/Allroad 2019 ►

8W5.054.634 für Audi A4 Limousine 2016 ► 2019

8W5.054.634.A für Audi A4 Limousine 2016 ►

8W9.054.634 für Audi A4 Avant/Allroad 2016 ► 2019

8W9.054.634.A für Audi A4 Avant/Allroad 2016 ►

8W8.054.634 für Audi A5 Sportback/Coupé 2016 ► 2019

8W8.054.634.A für Audi A5 Sportback/Coupé 2016 ►

8W7.054.634 für Audi A5 Cabriolet 2016 ► 2019

**8W7.054.634.A für Audi A5 Cabriolet 2016 ► mit
Leitungssatz 8W5.054.733 oder 8W5.054.733.B**

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Hinweise	1
1.1	Allgemeine Hinweise	1
1.2	Sicherheitshinweise	1
1.3	Reparaturhinweise	2
1.3.1	Kontaktkorrosion	2
1.3.2	Leitungssatzverlegung und -befestigung	2
2	Lieferumfang	3
2.1	Lieferumfang für Paket 80A 054 634	3
2.2	Lieferumfang für Paket 80A 054 634.A	3
2.3	Lieferumfang für Paket 8W5.054.634	3
2.4	Lieferumfang für Paket 8W5.054.634.A	3
2.5	Lieferumfang für Paket 8W9.054.634	4
2.6	Lieferumfang für Paket 8W9.054.634.A	4
2.7	Lieferumfang für Paket 8W7.054.634	4
2.8	Lieferumfang für Paket 8W7.054.634.A	4
2.9	Lieferumfang für Paket 8W8.054.634	5
2.10	Lieferumfang für Paket 8W8.054.634.A	5
2.11	Lieferumfang für Leitungssatz 8W5.054.733 oder Leitungssatz 8W5.054.733.B	5
3	Vorbereitende Arbeiten	7
3.1	Fahrzeugdemontage	7
3.2	Montage Rückfahrkamera am Fahrzeug	7
3.3	Montage Y-Rohr	8
3.4	Leitungssatz zur Rückfahrkamera verlegen	8
3.5	Stecker für Leitungssatz Rückfahrkamera montieren und anschließen	11
3.6	Leitungssatzverlegung zum Diagnose-Interface für Datenbus -J533- und Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794-	12
4	Anschluss Leitungssatz Rückfahrkamera	14
4.1	Leitungssatz am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- anschließen	14
4.2	Leitungssatz 8W5.054.733 und 8W5.054.733.B am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- (MIB 2*) anschließen	16
4.3	Leitungssatz 8W5.054.733.B am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- (MIB 3) anschließen	18
4.4	Abschließende Arbeiten	20



1 Hinweise

1.1 Allgemeine Hinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Achtung-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen, bevor Sie die Audi Rückfahrkamera montieren.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige Zusatzinformationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.

1.2 Sicherheitshinweise



VORSICHT

Gefährdung der eigenen Sicherheit und die Sicherheit Dritter bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise.

- Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig lesen.



HINWEIS

Fahrzeugschäden durch unsachgemäße Montage.

- Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.
- Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen.

TIPP:

Der Einbau der Audi Rückfahrkamera muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder an der Audi Rückfahrkamera führen.



Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z. B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

1.3 Reparaturhinweise

1.3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

1.3.2 Leitungssatzverlegung und -befestigung



VORSICHT

Funktionseinschränkung des Airbags durch unsachgemäße Leitungsverlegung bzw. Beschädigungen an Leitungen.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



2 Lieferumfang

2.1 Lieferumfang für Paket 80A 054 634

Gilt für Audi Q5 2017 ► 2019 und A6 Avant/Allroad 2019 ► 2020

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	8W8.827.566.E
1	Leitungssatz	8W5.054.733
1	Y-Rohr	80A.955.961.A für Audi Q5
1	Y-Rohr	4K9.955.961.A für Audi A6
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.2 Lieferumfang für Paket 80A 054 634.A

Gilt für Audi Q5 2017 ► , A6 Avant/Allroad 2019 ►

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	8W8.827.566.E
1	Leitungssatz	8W5.054.733.B
1	Y-Rohr	80A.955.961.A für Audi Q5
1	Y-Rohr	4K9.955.961.A für Audi A6
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.3 Lieferumfang für Paket 8W5.054.634

Gilt nur für Audi A4 Limousine 2016 ► 2019

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	3V0.827.566.L
1	Leitungssatz	8W5.054.733
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.4 Lieferumfang für Paket 8W5.054.634.A

Gilt nur für Audi A4 Limousine 2016 ►

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	3V0.827.566.L
1	Leitungssatz	8W5.054.733.B
1	Freischaltdokument	4M0.054.800



2.5 Lieferumfang für Paket 8W9.054.634

Gilt nur für Audi A4 Avant/Allroad 2016 ► 2019

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	3V0.827.566.M
1	Leitungssatz	8W5.054.733
1	Y-Rohr	8W9.955.934
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.6 Lieferumfang für Paket 8W9.054.634.A

Gilt nur für Audi A4 Avant 2016 ►

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	3V0.827.566.M
1	Leitungssatz	8W5.054.733.B
1	Y-Rohr	8W9.955.934
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.7 Lieferumfang für Paket 8W7.054.634

Gilt nur für Audi A5 Cabriolet 2016 ► 2019

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	4M0.980.556.A
1	Leitungssatz	8W5.054.733
1	Griffleiste	8W7.827.574.A 3FZ
1	Sicherungsbügel	8W7.980.553
1	Befestigungsschraube	N.909.159.01
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.8 Lieferumfang für Paket 8W7.054.634.A

Gilt nur für Audi A5 Cabriolet 2016 ►

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	4M0.980.556.A
1	Leitungssatz	8W5.054.733.B
1	Griffleiste	8W7.827.574.A 3FZ
1	Sicherungsbügel	8W7.980.553
1	Befestigungsschraube	N.909.159.01
1	Freischaltdokument	4M0.054.800



2.9 Lieferumfang für Paket 8W8.054.634

Gilt nur für Audi A5 Sportback/A5 Coupé 2016 ► 2019

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	8W8.827.566.D
1	Leitungssatz	8W5.054.733
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.10 Lieferumfang für Paket 8W8.054.634.A

Gilt nur für Audi A5 Sportback/A5 Coupé 2016 ►

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	8W8.827.566.D
1	Leitungssatz	8W5.054.733.B
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

2.11 Lieferumfang für Leitungssatz 8W5.054.733 oder Leitungssatz 8W5.054.733.B

Lieferumfang für jeweiligen Leitungssatz 8W5.054.733

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Leitungssatz	
1	Steckergehäuse	5C6.973.752 ¹⁾
1	Steckergehäuse	1C0.973.119.B ¹⁾
1	Steckergehäuse 8 poliger Stecker	8K0 971 833 ¹⁾
8	Kabelbinderclips	3D0.971.838.K
25	Kabelbinder	
4	Klebe pads 19 mm x 19 mm	000.971.010
2	Schaumstofffülle	
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

¹⁾ Im PE-Beutel am Leitungsstrang befestigt.

Lieferumfang für jeweiligen Leitungssatz 8W5.054.733.B

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Leitungssatz	
1	Steckergehäuse	5C6.973.752 ¹⁾
1	Steckergehäuse	1C0.973.119.B ¹⁾
1	Steckergehäuse Videoleitung	6Q0 035 576 F ¹⁾
1	Steckergehäuse 8 poliger Stecker	8K0 971 833 ¹⁾
1	Steckergehäuse 2 poliger Stecker	4B0 972 623 ¹⁾
1	Video-Leitungsadapter ca.10cm Länge	



Anzahl	Bauteil	Teilenummer
8	Kabelbinderclips	3D0.971.838.K
25	Kabelbinder	
4	Klebe pads 19 mm x 19 mm	000.971.010
2	Schaumstofffülle	
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

¹⁾ Im PE-Beutel am Leitungsstrang befestigt.



3 Vorbereitende Arbeiten

3.1 Fahrzeugdemontage

Weiter für alle Fahrzeuge

Elsa-Verweis

- Batterie abklemmen.⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Handschuhfach ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Handschuhfach; Handschuhfach ein- und ausbauen
- Steuergerät für Informationselektronik ausbauen.⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Infotainmentsystem; Steuergerät für Informationselektronik 1 aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Beifahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite hinten ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Sitzbank/Einzelsitze ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitzbank; Sitzbank/Einzelsitze aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung Beifahrerseite ausbauen⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen.⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen

3.2 Montage Rückfahrkamera am Fahrzeug

Gilt nur für Audi Q5, Audi A6 Avant/Allroad und Audi A4 Avant/Allroad

- Rückfahrkamera in den Drucktaster für Klappenschlossbetätigung einbauen.
- Schlauch der Scheibenreinigungsanlage Heckscheibe mit dem mitgelieferten Y-Rohr für Kamera und Scheibe aufteilen.

Gilt nur für Audi A4 Limousine, A5 Sportback und A5 Coupé

- Drucktaster für Klappenschlossbetätigung ohne Kamera durch den mitgelieferten Drucktaster für Klappenschlossbetätigung mit Kamera ersetzen.

Gilt nur für Audi A5 Cabriolet

- Alte Griffleiste durch mitgelieferte Griffleiste, Sicherungsbügel und Schraube ersetzen.

- Mitgelieferte Rückfahrkamera mit Hilfe des Sicherungsbügels in die neue Griffleiste einbauen.

3.3 Montage Y-Rohr

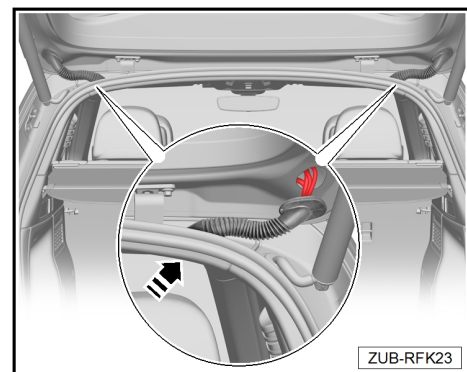
Gilt nur für Audi Q5, Audi A6 Avant/Allroad und Audi A4 Avant/Allroad

- Schlauch von der Wisch-Waschanlage Heckwischer abziehen.
- Y-Rohr auf den Schlauch stecken. Auf festen Sitz achten.
- Eine Seite des Y-Rohres an der Wisch-Waschanlage Heckwischer aufstecken.
- Zweite Seite des Y-Rohres am Drucktaster/Griff für Rückfahrkamerareinigung aufstecken.
- System auf Dichtheit prüfen!

3.4 Leitungssatz zur Rückfahrkamera verlegen

Gilt für Audi Q5 und A5 Sportback Linkslenker

- Leitungssatz mit den Steckverbindungen für die Rückfahrkamera vom Fahrzeuginnenraum über die Tülle in die Heckklappe verlegen.

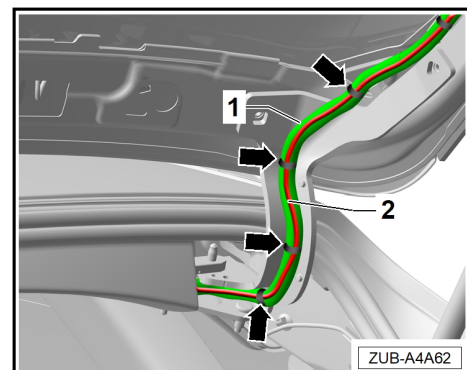


Gilt für Audi A4/A6 Avant Allroad Linkslenker

- Die Leitung für die Rückfahrkamera -2- am Serienleitungsstrang -1- entlang verlegen und mit Kabelbindern gegen Verutschen fixieren -Pfeile-.

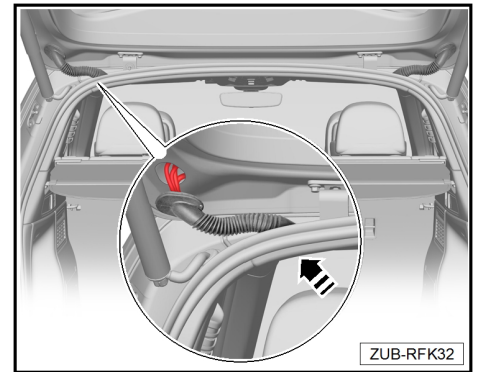
Hinweis

Die Leitung für die Rückfahrkamera wie im Bild auf dem Serienleitungsstrang verlegen, um Beschädigung zu vermeiden.



Gilt für Audi Q5 und A5 Sportback Rechtslenker

- Leitungssatz mit den Steckverbindungen für die Rückfahrkamera vom Fahrzeuginnenraum über die Tülle in die Heckklappe verlegen.



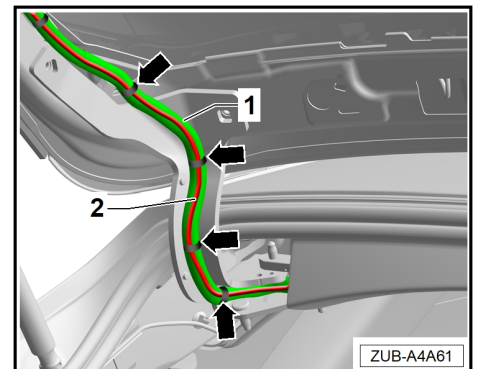
Gilt für Audi A4/A6 Avant Allroad Rechtslenker

- Die Leitung für die Rückfahrkamera -2- am Serienleistungsstrang -1- entlang verlegen und mit Kabelbindern gegen Verutschen fixieren -Pfeile-.



Hinweis

Die Leitung für die Rückfahrkamera wie im Bild auf dem Serienleistungsstrang verlegen, um Beschädigung zu vermeiden.



Gilt nur für Audi A4 Limousine, A5 Coupé und A5 Cabriolet, Linkslenker, Rechtslenker

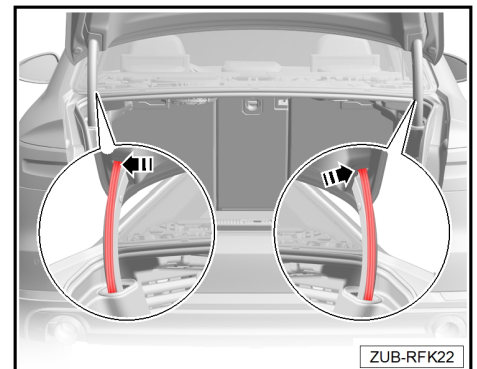
- Leitungssatz im Bereich der Rückfahrkamera positionieren und über das Heckklappenscharnier in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

TIPP:

Je nach Fahrzeugvariante kann ein Serienleitungssatz am Heckklappenscharnier verlegt sein oder nicht.

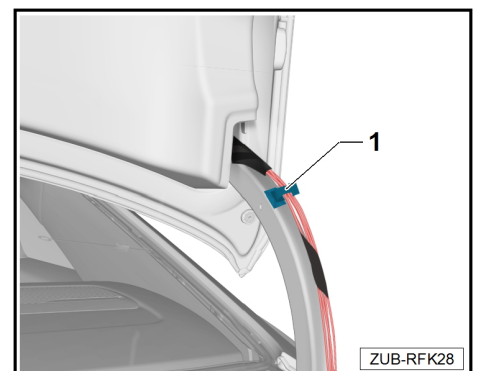
Ist ein Serienleitungssatz vorhanden, Leitungssatz der Rückfahrkamera mit beiliegenden Kabelbindern an diesem befestigen.

Ist kein Serienleitungssatz vorhanden, Leitungssatz der Rückfahrkamera wie folgt befestigen!

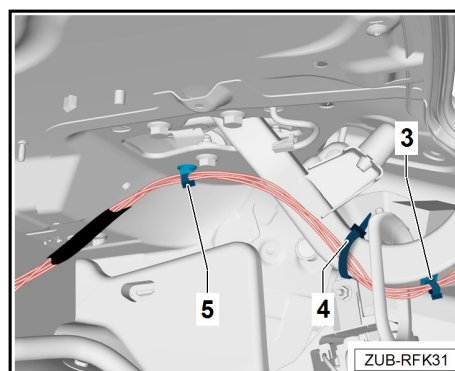
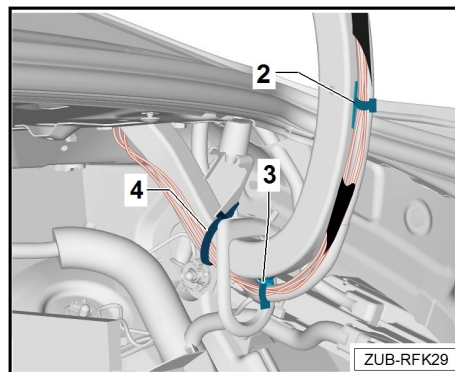


Gilt für Fahrzeugvariante Linkslenker

- In die Löcher am Heckklappenscharnier Kabelbinderclipse -1- einsetzen. Sind keine Löcher vorhanden, an der gleichen Stelle Klebepads -1- positionieren.

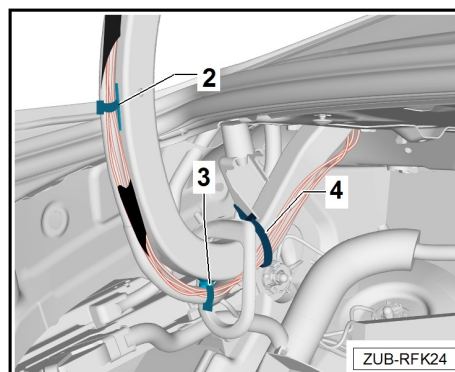
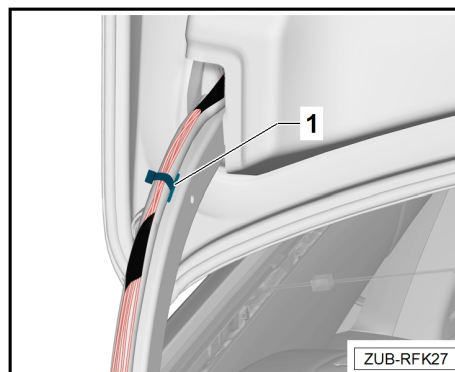


- Leitungssatz der Rückfahrkamera mit den beiliegenden Kabelbindern am Heckklappenscharnier entweder durch Kabelbinderclips oder Klebepad -2 und 3- fixieren.
- Zusätzlich den Leitungssatz der Rückfahrkamera seitlich am Heckklappenscharnier mit einem Kabelbinder -4- befestigen, um eine Beschädigung durch die Rückholfeder der Heckklappe zu verhindern.
- Leitungssatz der Rückfahrkamera im oberen Bereich des Fahrzeuginnenraums mit einem Kabelbinderclips -5- befestigen. Ist keine Loch vorhanden, an der gleichen Stelle einen Klebepad -5- verwenden und mit einem Kabelbinder befestigen.
- Leitungssatz weiter am nächsten Serienleitungsstrang verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

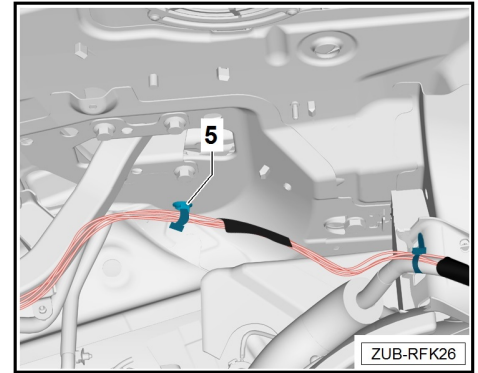


Gilt für Fahrzeugvariante Rechtslenker

- In die Löcher am Heckklappenscharnier Kabelbinderclips -1- einsetzen. Sind keine Löcher vorhanden, an der gleichen Stelle Klebepads -1- positionieren.
- Leitungssatz der Rückfahrkamera mit den beiliegenden Kabelbindern am Heckklappenscharnier entweder durch Kabelbinderclips oder Klebepad -2 und 3- fixieren.
- Zusätzlich den Leitungssatz der Rückfahrkamera seitlich am Heckklappenscharnier mit einem Kabelbinder -4- befestigen, um eine Beschädigung durch die Rückholfeder der Heckklappe zu verhindern.



- Leitungssatz der Rückfahrkamera im oberen Bereich des Fahrzeuginnenraums mit einem Kabelbinderclips -5- befestigen. Ist keine Loch vorhanden, an der gleichen Stelle einen Klebepad -5- verwenden und mit einem Kabelbinder befestigen.
- Leitungssatz weiter am nächsten Serienleitungsstrang verlegen und mit Kabelbindern fixieren.



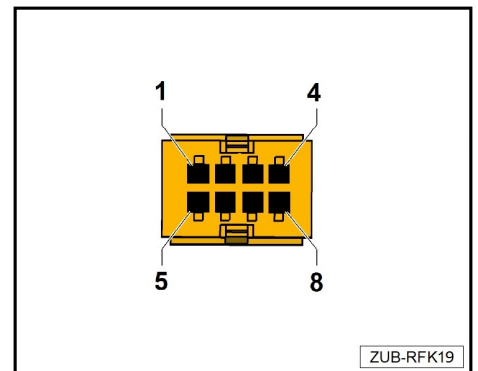
3.5 Stecker für Leitungssatz Rückfahrkamera montieren und anschließen

Weiter für alle Fahrzeuge

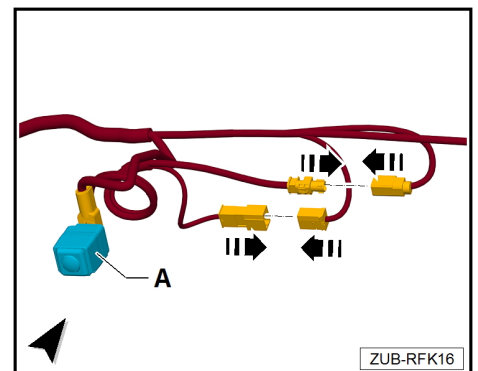
- Freie Leitung für Videoübertragung in das mitgelieferte Steckergehäuse 6Q0 035 576 F stecken.
- Die 4 freien Leitungen für die Spannungsversorgung der Rückfahrkamera wie folgt in das mitgelieferte 8 polige Steckergehäuse 8K0 971 833 stecken.

TIPP

Abbildung zeigt die Einpinseite des Steckers 8K0 971 833.



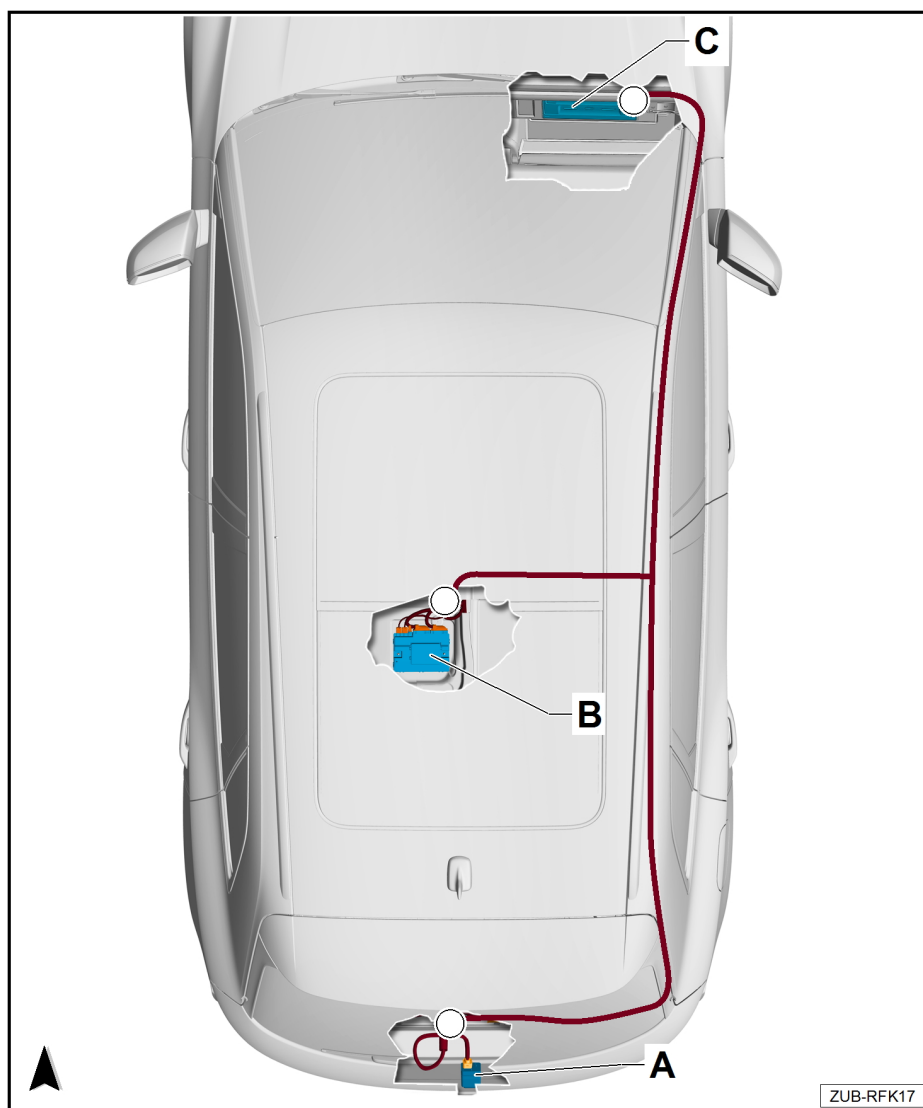
- ◆ rot/gelbe Leitung in PIN 1
- ◆ orange/graue Leitung in PIN 4
- ◆ braune Leitung in PIN 5
- ◆ orange/braune Leitung in PIN 8
- Schaumstofffüllen über die beiden Stecker der Rückfahrkamera stecken.
- Die beiden Stecker für Videoübertragung des Leitungssatzes mit der Rückfahrkamera -A- verbinden -Pfeilrichtung-.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffüllen und Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.
- Leitungssatz mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



3.6 Leitungssatzverlegung zum Diagnose-Interface für Datenbus -J533- und Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794-

Linkslenker

- Leitungssatz für Rückfahrkamera von der Leitungsdurchführung Fahrerseite/Beifahrerseite (ist von Fahrzeugvariante abhängig) am Serienleitungssatz (kein Serienleitungssatz vorhanden, ist von Fahrzeugvariante abhängig) entlang über C-Säule zur Position des Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -B- unter der Sitzbank verlegen.
- Kabelabzweig für Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -B- im Bereich positionieren.
- Restlichen Leitungssatz über die Beifahrerseite Richtung Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- -C- verlegen.
- Leitungssatz für Rückfahrkamera auf der gesamten Länge mit Kabelbindern und Kabelbinderclips am Serienleitungssatz fixieren und gegen Geräuschentwicklung sichern.



ZUB-RFK17

Rechtslenker

- Leitungssatz für Rückfahrkamera von der Leitungsdurchführung Fahrerseite/Beifahrerseite (ist von Fahrzeugvariante abhängig) am Serienleitungssatz (kein Serienleitungssatz vorhanden, ist von Fahrzeugvariante abhängig) entlang über C-Säule zur Position des Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -B- unter der Sitzbank verlegen.
- Kabelabzweig für Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -B- im Bereich positionieren.
- Restlichen Leitungssatz über die Beifahrerseite Richtung Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- -C- verlegen.
- Leitungssatz für Rückfahrkamera auf der gesamten Länge mit Kabelbindern und Kabelbinderclips am Serienleitungssatz fixieren und gegen Geräuschentwicklung sichern.



4 Anschluss Leitungssatz Rückfahrkamera

4.1 Leitungssatz am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- anschließen

Anschluss am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Stecker -A-

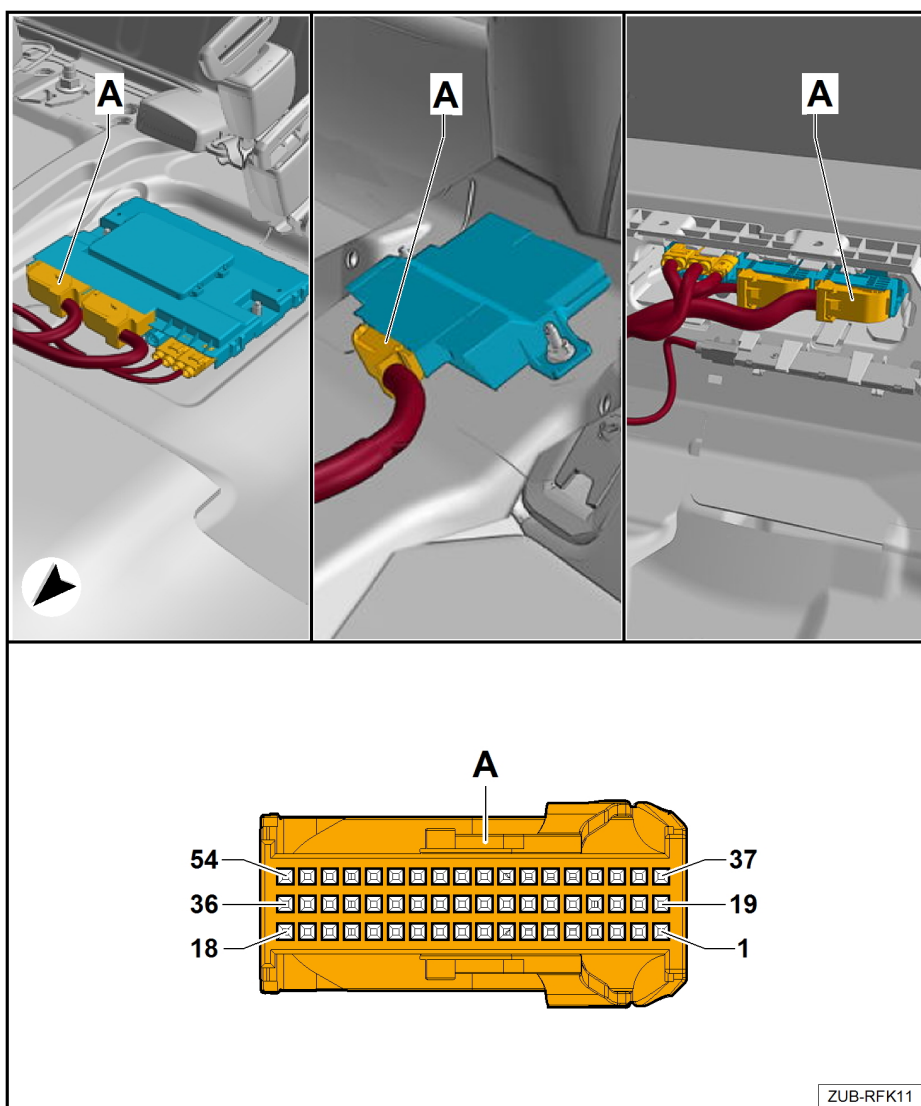
HINWEIS

Bei Fahrzeugen, die in Kammer 30 und 12 am Stecker -A- nicht mit Pins (Leitungen) belegt sind, muss die freie Leitung (orange/braun für Kammer 30 und ¹⁾ für Kammer 12) vom Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera direkt in den Stecker -A- eingepinnt werden.

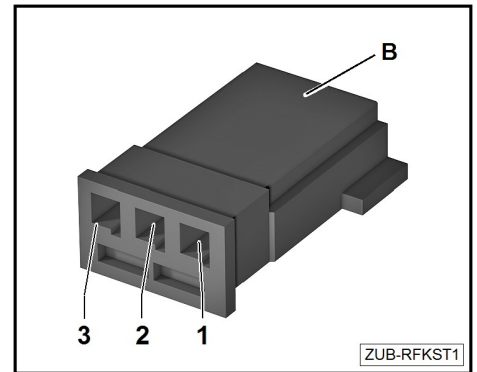
- Das beiliegenden Steckergehäuse (1C0.973.119.B) in das schwarze Steckergehäuse (3D0.973.332) am Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera als Berührschutz einstecken, die Leitungen am Kabelstrang fixieren und gegen Geräusentwicklung sichern.

- Stecker -A- aus dem Diagnose-Interface für Datenbus -J533- ausclipsen und einzeln aus folgender Kammer ausspinnen.

Leitung orange/braun aus Kammer 30 ausspinnen.

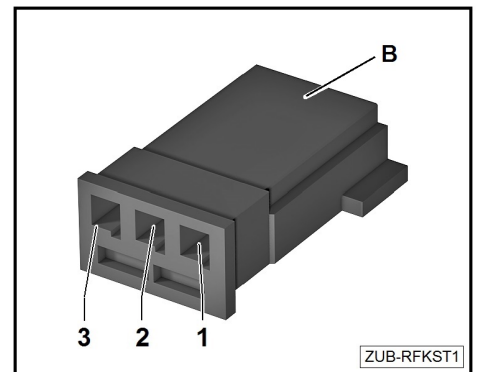


- Ausgepinnten Kontakt -30- in beiliegendes Steckergehäuse -B- (1C0.973.119.B) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung orange/braun des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -30- im Stecker -A- einpinnen.



Leitung ¹⁾ aus Kammer 12 ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -12- in beiliegendes Steckergehäuse -B- (1C0.973.119.B) in Kammer -3- einpinnen und Steckergehäuse in entsprechenden Stecker des Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung ¹⁾ des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -12- im Stecker -A- einpinnen.
- Stecker -A- wieder in das Diagnose-Interface für Datenbus -J533- einstecken und verriegeln.



¹⁾ Kabelfarbe kann laut Gitta abweichen.

4.2 Leitungssatz 8W5.054.733 und 8W5.054.733.B am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- (MIB 2*) anschließen

Anschluss am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- Stecker -2 Bereich D-

! HINWEIS

Gilt für Audi Q5 2017 ► 2019, A4/A5 2016 ► 2019, A6 Avant/Allroad 2019 ► 2020.

- Der beim Leitungssatz 8W5.054.733.B beiliegende Video-Leitungsadapter (10 cm Länge) wird bei diesen Modelljahren nicht benötigt.
- Bei den Fahrzeugen Audi Q5 ► 2020, A4/A5 ► 2020 und A6 Avant/Allroad ► 2021 siehe Kapitel 4.3.

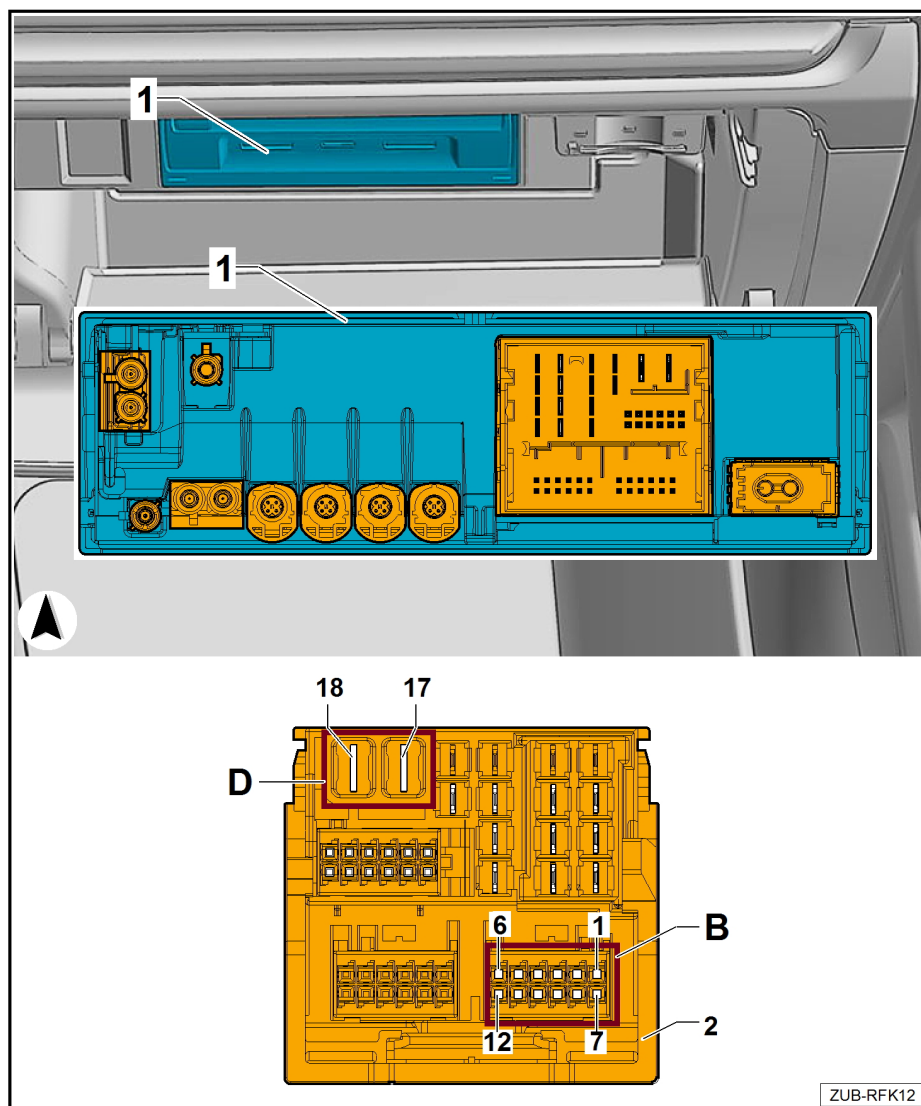
- Stecker -2- aus dem Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- ausclippen.
- Stecker -2 Bereich D- einzeln aus folgender Kammer auspinnen.

Kammer 17 auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -17- in beiliegendes Steckergehäuse (5C6.973.752) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung braun des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -17- im Stecker -2 Bereich D- einpinnen.

Kammer 18 auspinnen.

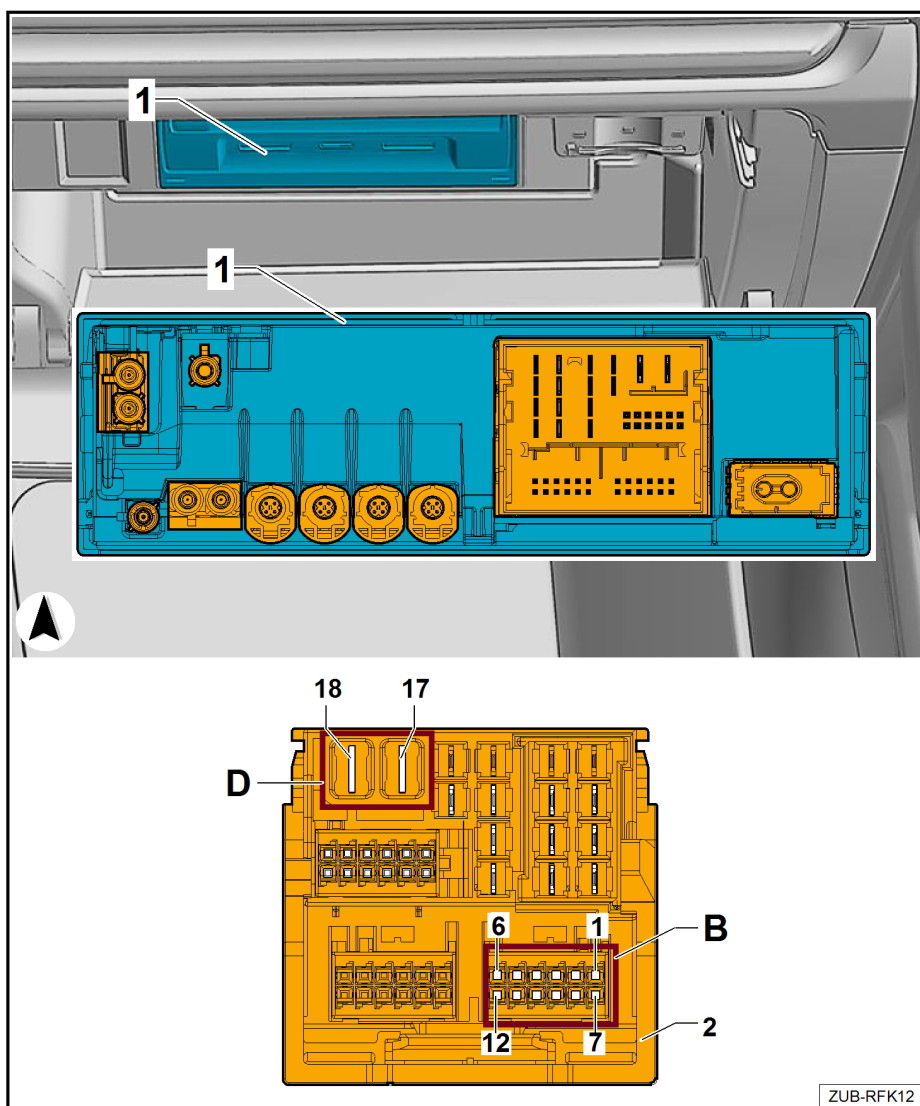
- Ausgepinnten Kontakt -18- in beiliegendes Steckergehäuse (5C6.973.752) in Kammer -2- einpinnen und Steckergehäuse in entsprechenden Stecker des Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung rot/ gelb des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -18- im Stecker -2 Bereich D- einpinnen.



ZUB-RFK12

Anschluss am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- Stecker -2 Bereich B-

- Die freie Leitung weiß -Video Out- des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -6 In Plus- im Stecker -2 Bereich B- einpinnen.
- Die freie Leitung schwarz -Video Out GND- des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -12 In Minus- im Stecker -2 Bereich B- einpinnen.
- Stecker -2- wieder in das Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- einstecken und verriegeln.



4.3 Leitungssatz 8W5.054.733.B am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- (MIB 3) anschließen

Anschluss am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- Stecker -2 Bereich D-

! HINWEIS

Bei den Fahrzeugen Audi Q5 ► 2020, A4/A5 ► 2020 und A6 Avant/Allroad ► 2021 wird der Leitungssatz 8W5.054.733.B zwingend verbaut.

- Der beiliegenden Video-Leitungsadapter muss mitverwendet werden.

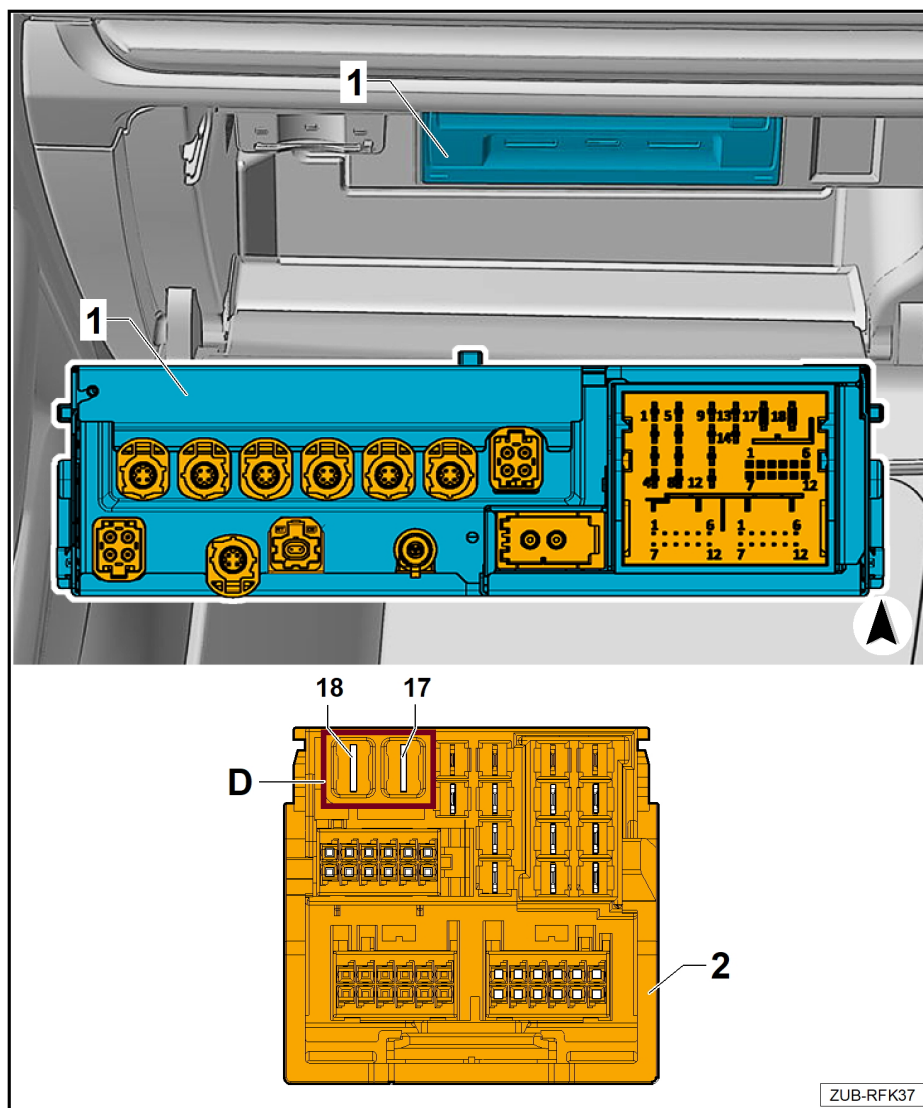
- Stecker -2- aus dem Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- ausclippen.
- Stecker -2 Bereich D- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen.

Kammer 17 ausspinnen.

- Ausgespinnnten Kontakt -17- in beiliegendes Steckergehäuse (5C6.973.752) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung braun des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -17- im Stecker -2 Bereich D- einpinnen.

Kammer 18 ausspinnen.

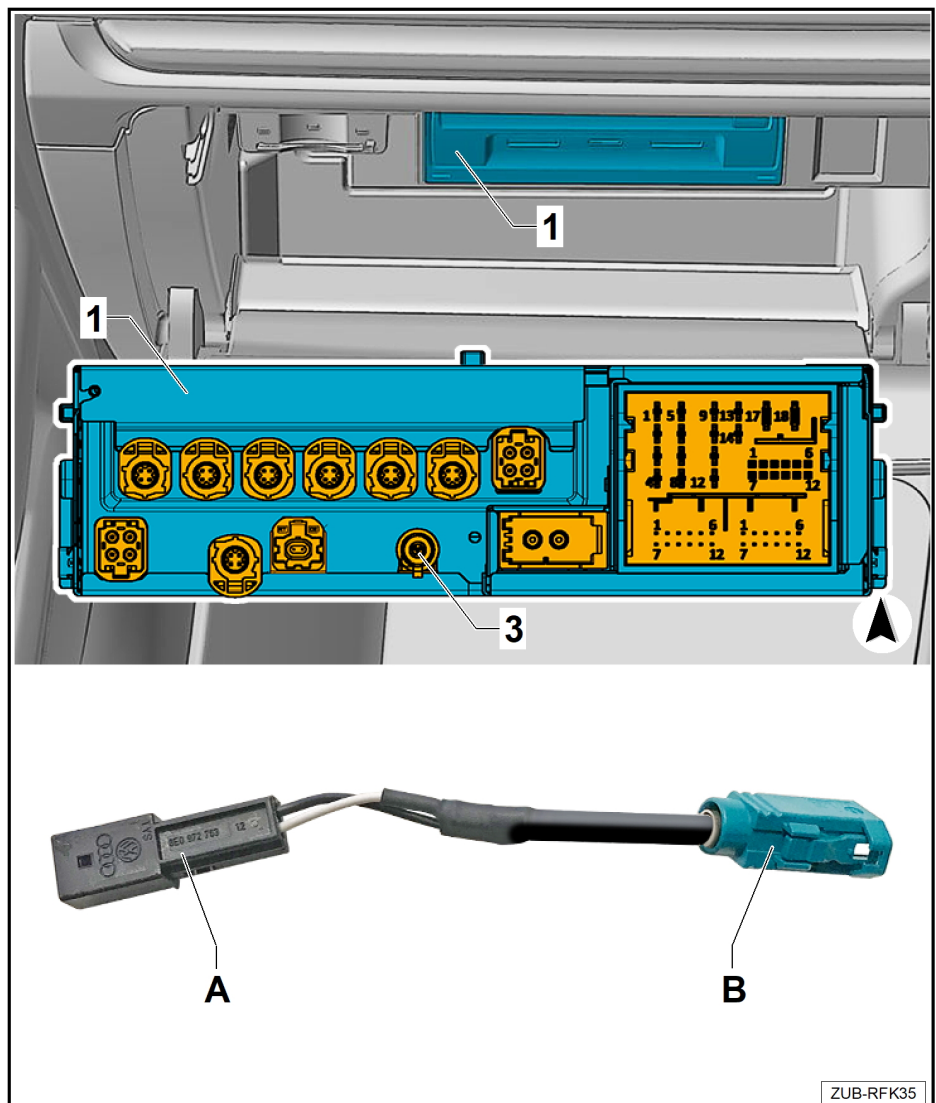
- Ausgespinnnten Kontakt -18- in beiliegendes Steckergehäuse (5C6.973.752) in Kammer -2- einpinnen und Steckergehäuse in entsprechenden Stecker des Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung rot/ gelb des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -18- im Stecker -2 Bereich D- einpinnen.
- Stecker -2- wieder in das Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- einstecken und verriegeln.



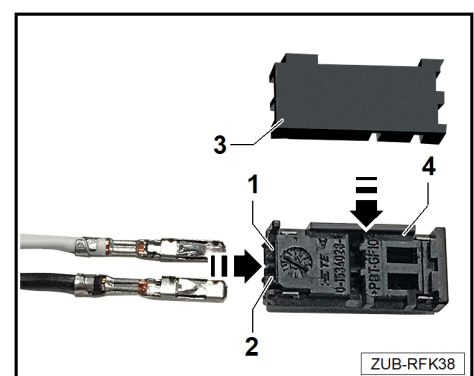
ZUB-RFK37

Anschluss am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- am Stecker -3-

- Stecker -B- des kurzen Leitungssatzes mit dem Anschluss -3- am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- verbinden.



- Die freie Leitung weiß -Video Out- des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -1- des im Lieferumfang enthaltenen Steckergehäuses 4B0 972 623 einpinnen.
- Die freie Leitung schwarz -Video Out GND- des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -2- des im Lieferumfang enthaltenen Steckergehäuses 4B0 972 623 einpinnen.
- Abdeckung -3- auf das Steckergehäuses 4B0 972 623 -4- clipsen, bis dieses hörbar einrastet.
- Eingepinntes Steckergehäuse mit dem Stecker -A- des Video-Leitungssatzes verbinden.





4.4 Abschließende Arbeiten

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.
- Batterie anklemmen. ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicherzustellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.

TIPP

Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

- Freischaltmaßnahme für die Rückfahrkamera durchführen.
- Kalibriermaßnahme für die Rückfahrkamera durchführen. ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Rückfahrkameran-System; Rückfahrkameran-System kalibrieren.
- Funktionstest der Rückfahrkamera und des PDC durchführen.
- Fehlerspeicher löschen.