

Einbauanleitung

Audi Rückfahrkamera

Audi Q7 (4M) 2015 ►

Linkslenker

für Paketnummer

4M1.054.634 für Audi Q7

mit Leitungssatz 4M0.054.733

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Hinweise	1
1.1	Allgemeine Hinweise	1
1.2	Sicherheitshinweise	1
1.3	Reparaturhinweise	2
1.3.1	Kontaktkorrosion	2
1.3.2	Leitungssatzverlegung und -befestigung	2
2	Lieferumfang	3
2.1	Lieferumfang für Paket 4M1.054.634	3
3	Vorbereitende Arbeiten	4
3.1	Fahrzeugdemontage	4
3.2	Montage Rückfahrkamera am Fahrzeug	4
3.3	Leitungssatz zur Rückfahrkamera verlegen	5
3.4	Stecker für Leitungssatz Rückfahrkamera montieren und anschließen	5
3.5	Leitungssatz zum Diagnose-Interface für Datenbus -J533- und Steuergerät für Informations- elektronik 1 -J794- verlegen	6
4	Anschluss Leitungssatz Rückfahrkamera	8
4.1	Leitungssatz am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- anschließen	8
4.2	Leitungssatz am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- anschließen	10
4.3	Abschließende Arbeiten	11



1 Hinweise

1.1 Allgemeine Hinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Achtung-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen, bevor Sie die Audi Rückfahrkamera montieren.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige Zusatzinformationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.

1.2 Sicherheitshinweise



VORSICHT

Gefährdung der eigenen Sicherheit und die Sicherheit Dritter bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise.

- Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig lesen.



HINWEIS

Fahrzeugschäden durch unsachgemäße Montage.

- Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.
- Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen.

TIPP:

Der Einbau der Audi Rückfahrkamera muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder an der Audi Rückfahrkamera führen.



Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z. B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

1.3 Reparaturhinweise

1.3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

1.3.2 Leitungssatzverlegung und -befestigung



VORSICHT

Funktionseinschränkung des Airbags durch unsachgemäße Leitungsverlegung bzw. Beschädigungen an Leitungen.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



2 Lieferumfang

2.1 Lieferumfang für Paket 4M1.054.634

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	4M0.827.566.C
1	Leitungssatz	4M0.054.733
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

Lieferumfang für jeweiligen Leitungssatz 4M0.054.733

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Leitungssatz	
1	Steckergehäuse	5C6.973.752 ¹⁾
1	Steckergehäuse	1C0.973.119.B ¹⁾
1	Steckergehäuse Videoleitung	6Q0 035 576 F ¹⁾
1	Steckergehäuse 8 poliger Stecker	8K0 971 833 ¹⁾
25	Kabelbinder	
2	Schaumstofffülle	

¹⁾ Im PE-Beutel am Leitungsstrang befestigt.



3 Vorbereitende Arbeiten

3.1 Fahrzeugdemontage

Elsa-Verweis

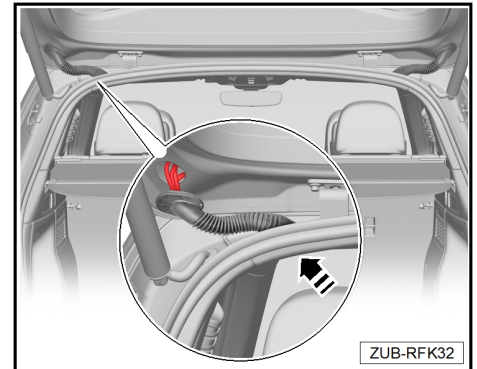
- Batterie abklemmen. ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- Handschuhfach ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Handschuhfach; Handschuhfach ein- und ausbauen
- Steuergerät für Informationselektronik ausbauen. ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Infotainmentsystem; Steuergerät für Informationselektronik 1 aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite vorn ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Beifahrerseite hinten ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Fahrersitz ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Fahrersitz; Fahrersitz aus- und einbauen
- Sitzbank/Einzelsitze ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitzbank; Sitzbank/Einzelsitze aus- und einbauen
- C-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen

3.2 Montage Rückfahrkamera am Fahrzeug

- Rückfahrkamera in den Drucktaster für Klappenschlossbetätigung einbauen.

3.3 Leitungssatz zur Rückfahrkamera verlegen

- Leitungssatz mit den Steckverbindungen für die Rückfahrkamera vom Fahrzeuginnenraum über die Tülle in die Heckklappe verlegen.



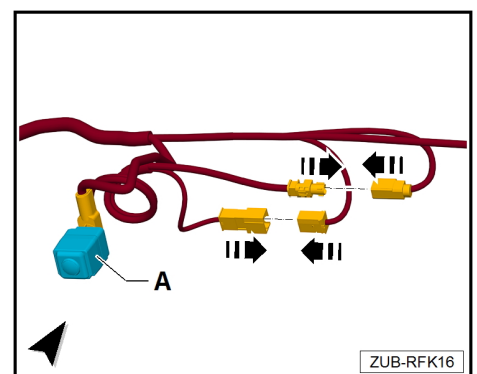
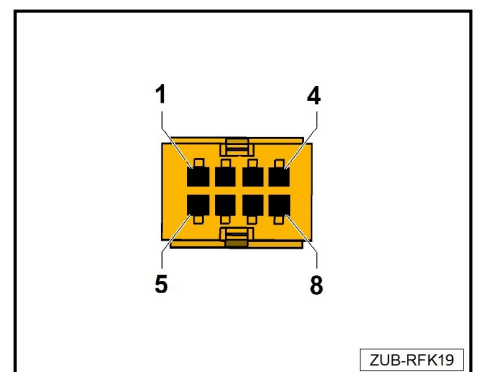
3.4 Stecker für Leitungssatz Rückfahrkamera montieren und anschließen

- Freie Leitung für Videoübertragung in das mitgelieferte Steckergehäuse 6Q0 035 576 F stecken.
- Die 4 freien Leitungen für die Spannungsversorgung der Rückfahrkamera wie folgt in das mitgelieferte 8 polige Steckergehäuse 8K0 971 833 stecken.

TIPP

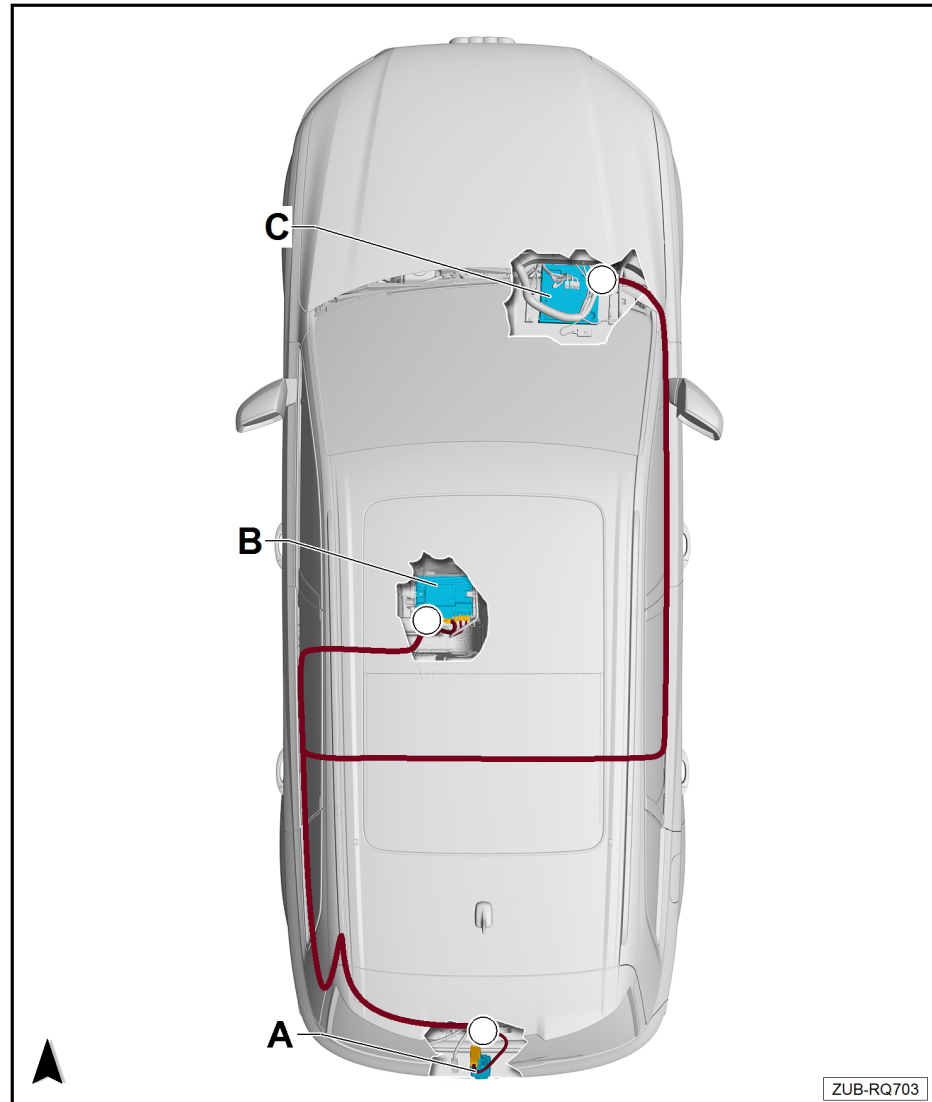
Abbildung zeigt die Einpinseite des Steckers 8K0 971 833.

- ◆ rot/gelbe Leitung in PIN 1
- ◆ orange/grau Leitung in PIN 4
- ◆ braune Leitung in PIN 5
- ◆ orange/braune Leitung in PIN 8
- Schaumstofffüllen über die beiden Stecker der Rückfahrkamera stecken.
- Die beiden Stecker für Videoübertragung des Leitungssatzes mit der Rückfahrkamera -A- verbinden -Pfeilrichtung-.
- Steckverbindungen mit Schaumstofffüllen und Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.
- Leitungssatz mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



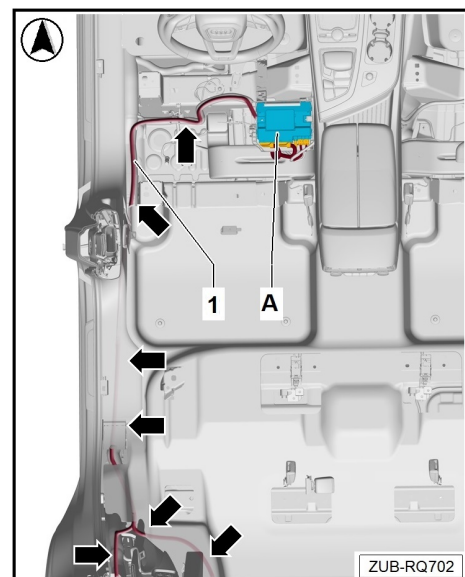
3.5 Leitungssatz zum Diagnose-Interface für Datenbus -J533- und Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- verlegen

- A - Rückfahrkamera
- B - Diagnose-Interface für Datenbus -J533-
- C - Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794-



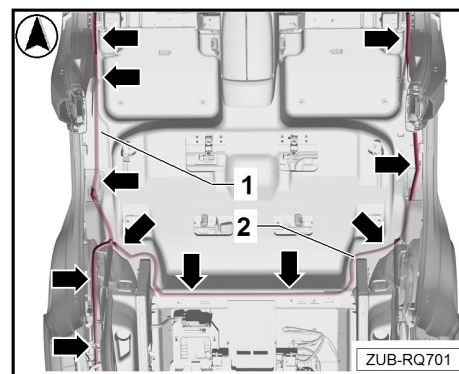
ZUB-RQ703

- Von der Tülle im Fahrzeuginnenraum den anderen Teil des Leitungssatzes über die C-Säule am Serienleitungsstrang in Richtung Rücksitzbank verlegen.
- Im Bereich der Rücksitzbank wird der Leitungssatz aufgeteilt, Leitungssatz -1- wird in Richtung Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -A- unter dem Fahrersitz verlegt.



ZUB-RQ702

- Der übrige Leitungssatz -2- für das Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- wird zwischen Teppichboden und Karosserie an der Trennwand Kofferraum über die Beifahrerseite bis zum Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- verlegt.



4 Anschluss Leitungssatz Rückfahrkamera

4.1 Leitungssatz am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- anschließen

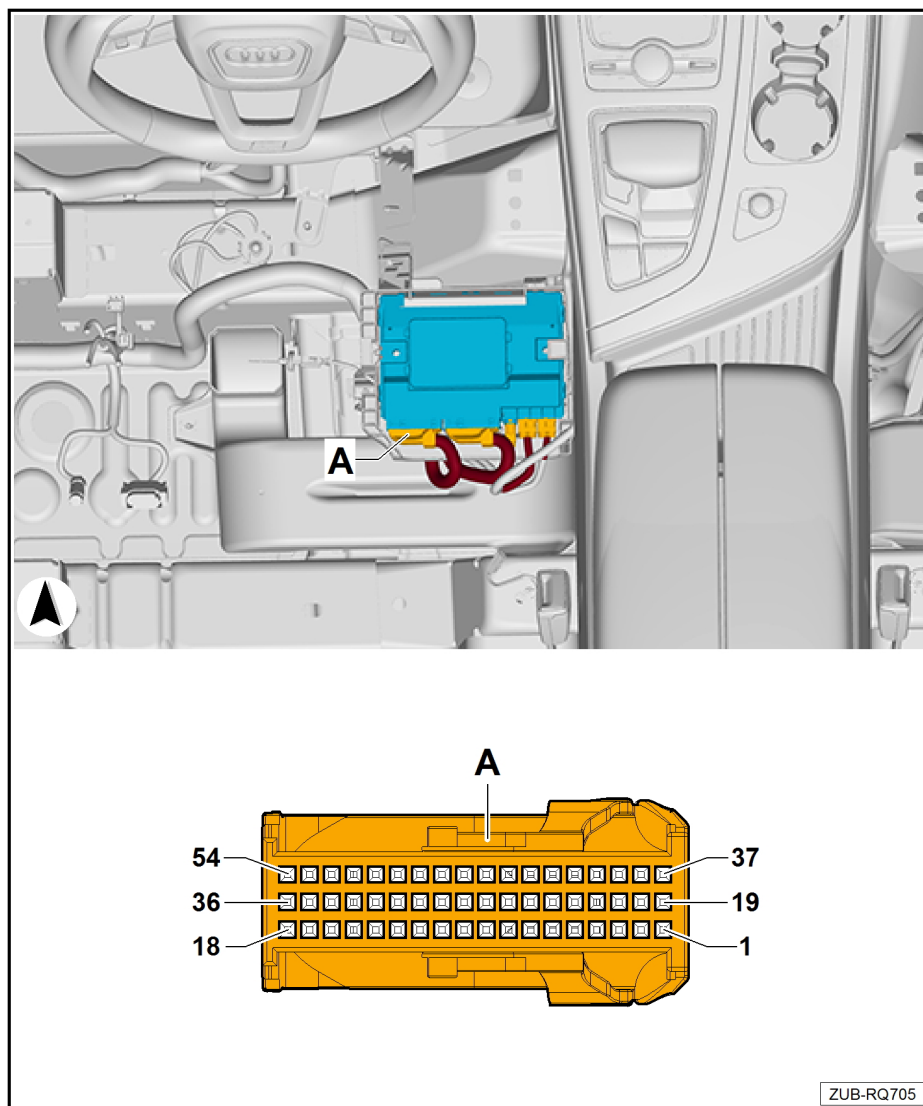
HINWEIS

Bei Fahrzeugen, die in Kammer 30 und 12 am Stecker -A- nicht mit Pins (Leitungen) belegt sind, muss die freie Leitung (orange/braun für Kammer 30 und ¹⁾ für Kammer 12) vom Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera direkt in den Stecker -A- eingepinnt werden.

- Das beiliegenden Steckergehäuse (1C0.973.119.B) in das schwarze Steckergehäuse (3D0.973.332) am Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera als Berührschutz einstecken, die Leitungen am Kabelstrang fixieren und gegen Geräuscentwicklung sichern.

Gilt für Fahrzeuge, die im Stecker -A- mit Pins belegt sind.

Anschluss CAN-Signal am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Stecker -A-

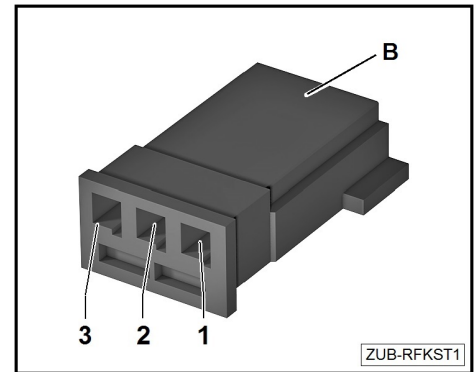


¹⁾ Kabelfarbe kann laut Gitta abweichen.

- Stecker -A- aus dem Diagnose-Interface für Datenbus -J533- ausclippen und einzeln aus folgender Kammer ausspinnen.

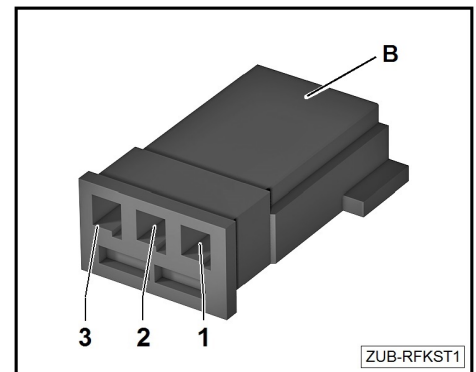
Leitung orange/braun aus Kammer 30 ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -30- in beiliegendes Steckergehäuse -B- (1C0.973.119.B) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung orange/braun des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -30- im Stecker -A- einpinnen.



Leitung ¹⁾ aus Kammer 12 ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -12- in beiliegendes Steckergehäuse -B- (1C0.973.119.B) in Kammer -3- einpinnen und Steckergehäuse in entsprechenden Stecker des Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung ¹⁾ des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -12- im Stecker -A- einpinnen.
- Stecker -A- wieder in das Diagnose-Interface für Datenbus -J533- einstecken und verriegeln.



¹⁾ Kabelfarbe kann laut Gitta abweichen.

4.2 Leitungssatz am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- anschließen

Anschluss am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- Stecker -2 Bereich D-

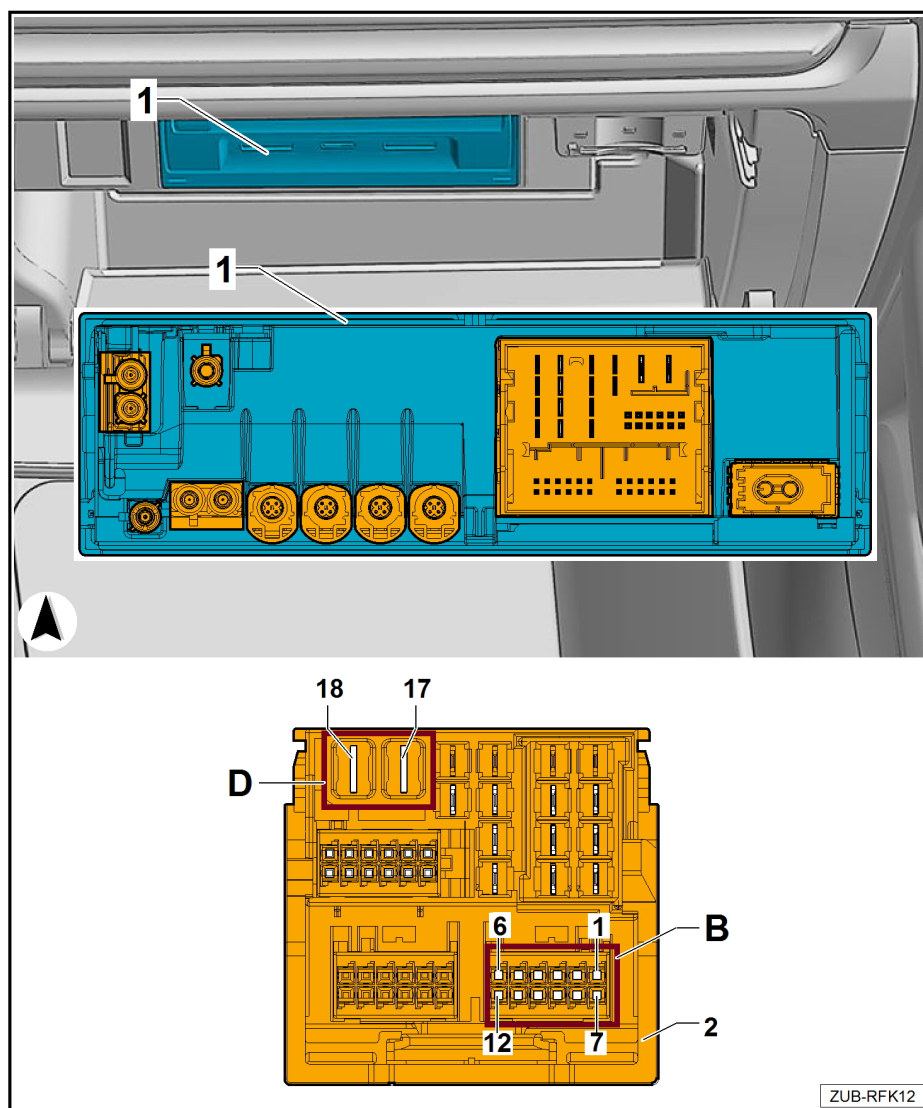
- Stecker -2- aus dem Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- ausclippen.
- Stecker -2 Bereich D- einzeln aus folgender Kammer ausspinnen.

Kammer 17 ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -17- in beiliegendes Steckergehäuse (5C6.973.752) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung braun des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -17- im Stecker -2 Bereich D- einpinnen.

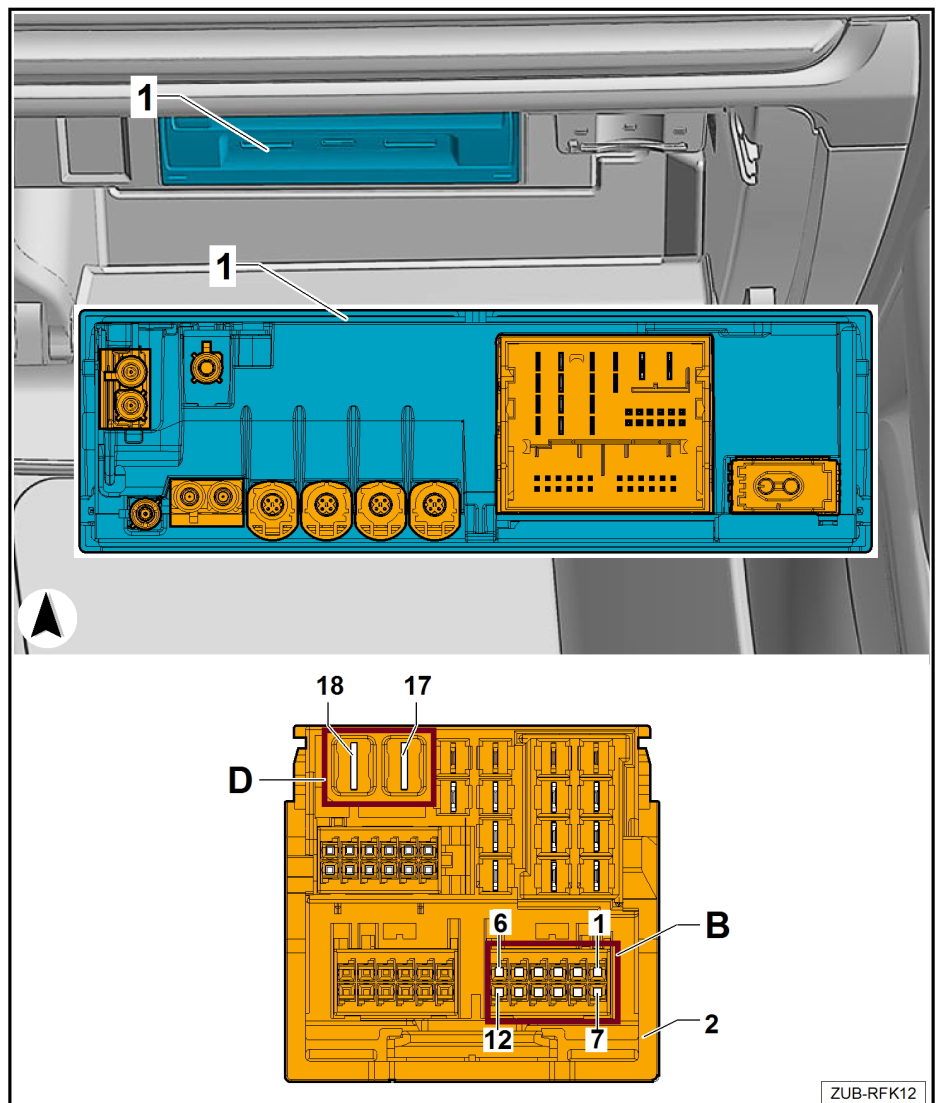
Kammer 18 ausspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -18- in beiliegendes Steckergehäuse (5C6.973.752) in Kammer -2- einpinnen und Steckergehäuse in entsprechenden Stecker des Leitungssatzes stecken.
- Die freie Leitung rot/ gelb des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -18- im Stecker -2 Bereich D- einpinnen.



Anschluss am Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- Stecker -2 Bereich B-

- Die freie Leitung weiß -Video Out- des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -6 In Plus- im Stecker -2 Bereich B- einpinnen.
- Die freie Leitung schwarz -Video Out GND- des Leitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -12 In Minus- im Stecker -2 Bereich B- einpinnen.
- Stecker -2- wieder in das Steuergerät für Informationselektronik 1 -J794- einstecken und verriegeln.



4.3 Abschließende Arbeiten

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.
- Batterie anklemmen.⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Fehlerspeicher löschen.
- ◆ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicherzustellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.

TIPP

Nach Wiederanschießen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

- Freischaltmaßnahme für die Rückfahrkamera durchführen.



- Kalibriermaßnahme für die Rückfahrkamera durchführen. ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Rückfahrkameranavigationssystem; Rückfahrkameranavigationssystem kalibrieren.
- Funktionstest der Rückfahrkamera und des PDC durchführen.