

Einbauanleitung

Audi Rückfahrkamera

Audi A3 Limousine 2020 ►

Audi A3 Sportback 2020 ►

**Linkslenker und Rechtslenker
für Paketnummer 8Y0.054.634*
mit Leitungssatz 8Y0.054.733***

Audi Original Zubehör

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Hinweise	1
1.1	Allgemeine Hinweise	1
1.2	Sicherheitshinweise	1
1.3	Reparaturhinweise	2
1.3.1	Kontaktkorrosion	2
1.3.2	Leitungssatzverlegung und -befestigung	2
2	Lieferumfang	3
2.1	Lieferumfang für Paket 8Y0.054.634	3
3	Vorbereitende Arbeiten	4
3.1	Fahrzeugdemontage	4
3.2	Montage Rückfahrkamera am Fahrzeug	4
3.3	Stecker für Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera anschließen	4
3.4	Nachrüstleitungssatz von der Rückfahrkamera nach vorn zum Anschluss Diagnose-Interface für Datenbus -J533- verlegen	5
3.5	Leitungssatzverlegung zum Diagnose-Interface für Datenbus -J533-	8
4	Anschluss Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera	10
4.1	Nachrüstleitungssatz am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- anschließen	10
4.2	Abschließende Arbeiten	12



1 Hinweise

1.1 Allgemeine Hinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Achtung-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen, bevor Sie die Audi Rückfahrkamera montieren.



GEFAHR

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen werden.



WARNUNG

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



VORSICHT

Texte mit diesem Symbol weisen auf gefährliche Situationen hin, die bei Nichtbeachtung leichte oder mittelschwere Verletzungen verursachen können.



HINWEIS

Texte mit diesem Symbol weisen auf Situationen hin, die bei Nichtbeachtung Schäden am Fahrzeug verursachen können.

TIPP:

Texte mit diesem Symbol enthalten wichtige Zusatzinformationen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.

1.2 Sicherheitshinweise



VORSICHT

Gefährdung der eigenen Sicherheit und die Sicherheit Dritter bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise.

- Bevor Sie mit der Montage beginnen, die Montageanleitung sorgfältig lesen.



HINWEIS

Fahrzeugschäden durch unsachgemäße Montage.

- Alle mechanischen und elektrischen Verbindungen müssen auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert werden.
- Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen.

TIPP:

Der Einbau der Audi Rückfahrkamera muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder an der Audi Rückfahrkamera führen.



Die in dieser Einbauanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind z. B. Änderungen der Steckverbindungen, der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Technische Änderungen vorbehalten.

1.3 Reparaturhinweise

1.3.1 Kontaktkorrosion

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung verbaut.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nicht leitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Beachten Sie:

- ◆ Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von Audi Zubehör.
- ◆ Schäden durch Kontaktkorrosion fallen nicht unter die Gewährleistung.

1.3.2 Leitungssatzverlegung und -befestigung



VORSICHT

Funktionseinschränkung des Airbags durch unsachgemäße Leitungsverlegung bzw. Beschädigungen an Leitungen.

- Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile beachten (siehe Rep.-Gr. 69).
- Beim Einbau den Airbag nicht einklemmen.
- Nachrüstleitungssatz hinter dem Airbag verlegen und entsprechend sichern.
- Im Innenraum auf Grund der engen Bauverhältnisse auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen Bauteilen achten.



2 Lieferumfang

2.1 Lieferumfang für Paket 8Y0.054.634*

Gilt für Audi A3 Limousine 2020 ►, Audi A3 Sportback 2020 ► Linkslenker, Rechtslenker

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Rückfahrkamera	5WA.980.556.*
1	Griffleiste	5E3.827.566
1	Leitungssatz	8Y0.054.733
1	Freischaltdokument	4M0.054.800

Lieferumfang für jeweiligen Leitungssatz 8Y0.054.733

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
1	Leitung	
2	Buchsengehäuse (3-polig)	3D0.973.332 ¹⁾
2	Steckergehäuse (3-polig)	1C0.973.119.B ¹⁾
1	Steckergehäuse (2-poliger Stecker Videoleitung, vormontiert)	5WA.035.447
1	Steckergehäuse (8-poliger Stecker, vormontiert)	5WA.973.708
25	Kabelbinder	
1	Schaumstofffülle	

¹⁾ Im PE-Beutel am Leitungsstrang befestigt.

Zusätzlich benötigte Bauteile, nicht im Lieferumfang enthalten, müssen separat bestellt werden:

Anzahl	Bauteil	Teilenummer
4	Klebe pads	000.971.010

3 Vorbereitende Arbeiten

3.1 Fahrzeugdemontage

Elsa-Verweis: Gilt für Links- und Rechtslenker

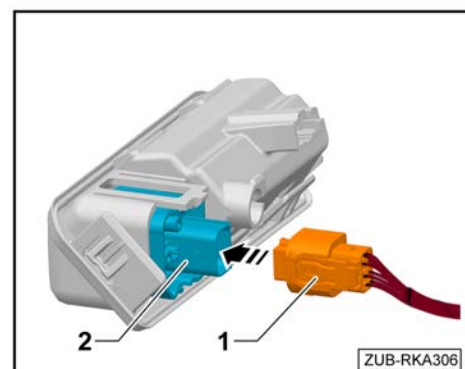
- Batterie abklemmen. ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulenverkleidung aus- und einbauen
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Verkleidungen Innenraum; Fußraumverkleidung aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite vorn ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- B-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; B-Säulenverkleidung Fahrerseite aus- und einbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite hinten ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen
- Sitzbank/Einzelsitze ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitzbank; Sitzbank/Einzelsitze aus- und einbauen
- C/D-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; C/D-Säule aus- und einbauen
- Kofferraum-Seitenverkleidung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen
- Verkleidung Heckklappe ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Heckklappe aus- und einbauen

3.2 Montage Rückfahrkamera am Fahrzeug

- Rückfahrkamera in den neuen Drucktaster für Klappenschlossbetätigung einbauen.

3.3 Stecker für Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera anschließen

- Stecker (8-polig) vom Nachrüstleitungssatz -1- in die Rückfahrkamera -2- stecken, dieser muss hörbar einrasten.
- Leitungssatz mit Kabelbindern gegen Geräuschbildung sichern.



3.4 Nachrüstleitungssatz von der Rückfahrkamera nach vorn zum Anschluss Diagnose-Interface für Datenbus -J533- verlegen

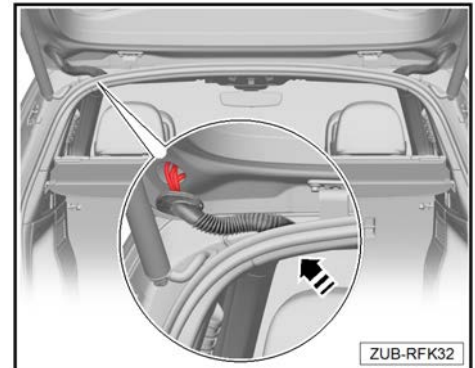
Gilt nur für Audi A3 Sportback Linkslenker

- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera mit geeigneten Werkstattmitteln über die Gummitülle am Heckklappenscharnier in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

TIPP:

Gegebenfalls Gummitülle aus Karosserie aushängen.

Ist ein Serienleitungssatz vorhanden, Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera mit beiliegenden Kabelbindern an diesem befestigen.



! HINWEIS

Die Leitung für die Rückfahrkamera wie im Bild auf dem Serienleistungsstrang verlegen, um Beschädigung zu vermeiden.

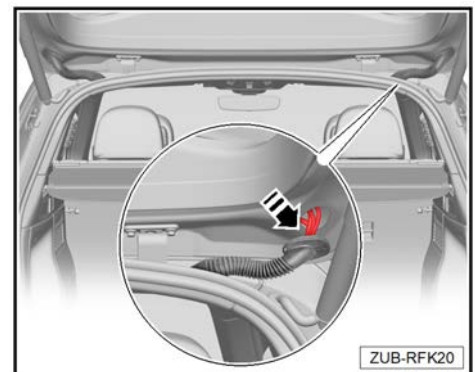
Gilt nur für Audi A3 Sportback Rechtslenker

- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera anstecken und mit geeigneten Werkstattmitteln über die Gummitülle am Heckklappenscharnier in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

TIPP:

Gegebenfalls Gummitülle aus Karosserie aushängen.

Ist ein Serienleitungssatz vorhanden, Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera mit beiliegenden Kabelbindern an diesem befestigen.



! HINWEIS

Die Leitung für die Rückfahrkamera wie im Bild auf dem Serienleistungsstrang verlegen, um Beschädigung zu vermeiden.

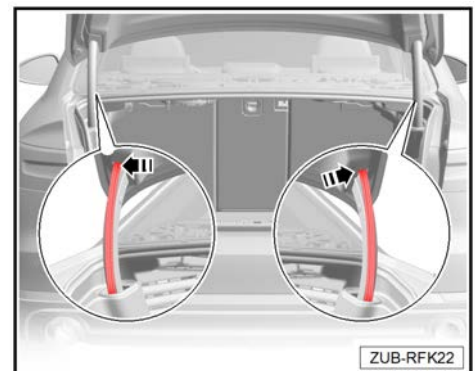
Gilt nur für Audi A3 Limousine Linkslenker, Rechtslenker

- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera anstecken und über das Heckklappenscharnier in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

TIPP:

Je nach Fahrzeugvariante kann ein Serienleitungssatz am Heckklappenscharnier verlegt sein oder nicht.

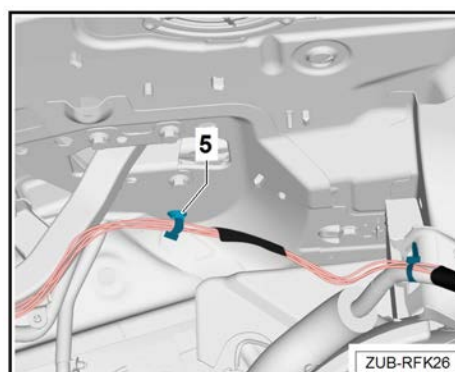
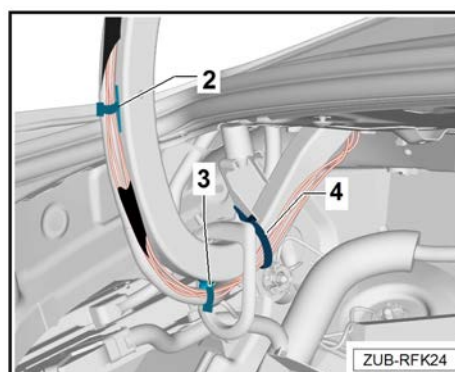
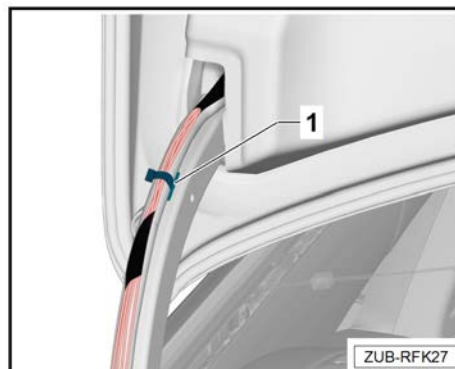
Ist ein Serienleitungssatz vorhanden, Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera mit beiliegenden Kabelbindern an diesem befestigen.



Ist kein Serienleitungssatz vorhanden, Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera wie folgt befestigen:

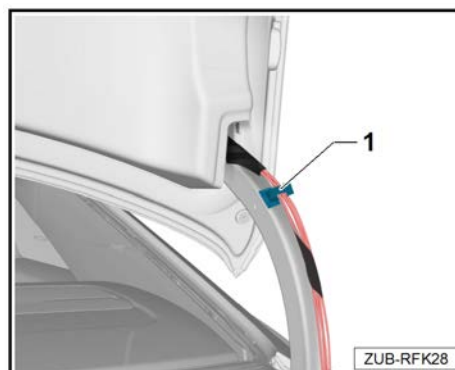
Gilt für A3 Limousine Linkslenker

- Entlang des Heckklappenscharniers ein Klebepad -1- setzen und mit einem Kabelbinder den Nachrüstleitungssatz befestigen.
- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera weiter am Heckklappenscharnier verlegen und mit Klebepads -2 und 3- und Kabelbindern fixieren.
- Zusätzlich den Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera seitlich am Heckklappenscharnier mit einem Kabelbinder -4- befestigen, um eine Beschädigung durch die Rückholfeder der Heckklappe zu verhindern.
- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera im oberen Bereich des Fahrzeuginnenraums mit einem Klebepad -5- mit einem Kabelbinder befestigen.
- Nachrüstleitungssatz weiter zum nächsten Serienleitungsstrang verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

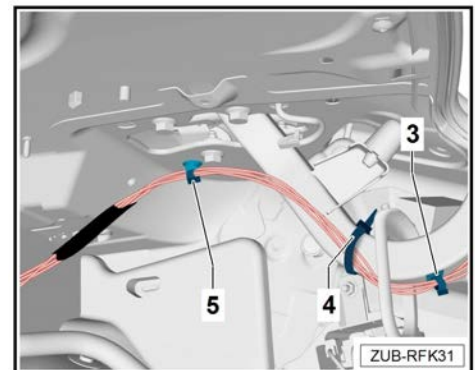
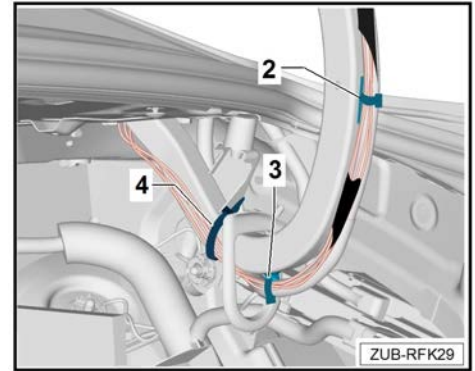


Gilt für A3 Limousine Rechtslenker

- Entlang des Heckklappenscharniers ein Klebepad -1- setzen und mit einem Kabelbinder den Nachrüstleitungssatz befestigen.



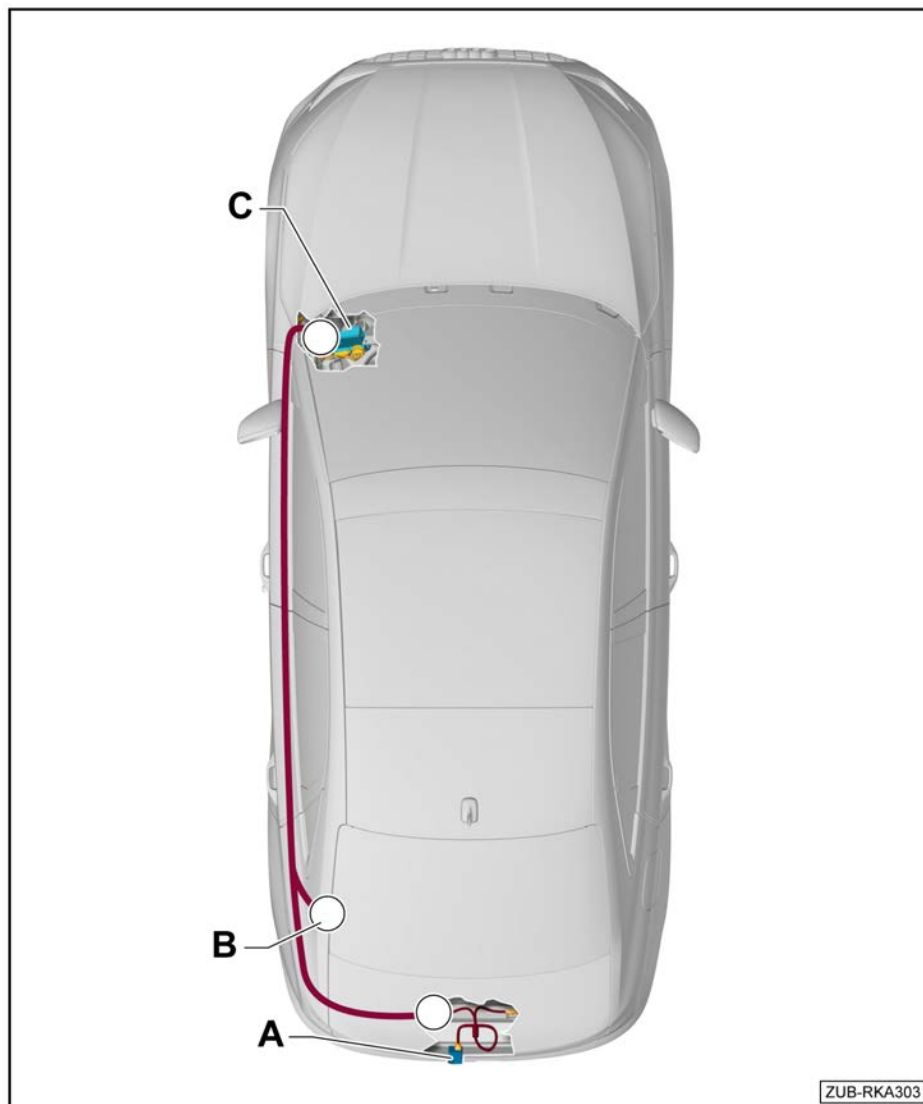
- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera weiter am Heckklappenscharnier verlegen und mit Klebepads -2 und 3- und Kabelbindern fixieren.
- Zusätzlich den Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera seitlich am Heckklappenscharnier mit einem Kabelbinder -4- befestigen, um eine Beschädigung durch die Rückholfeder der Heckklappe zu verhindern.
- Nachrüstleitungssatz der Rückfahrkamera im oberen Bereich des Fahrzeuginnenraums mit einem Klebepad -5- mit einem Kabelbinder befestigen.
- Nachrüstleitungssatz weiter zum nächsten Serienleitungsstrang verlegen und mit Kabelbindern fixieren.



3.5 Leitungssatzverlegung zum Diagnose-Interface für Datenbus -J533-

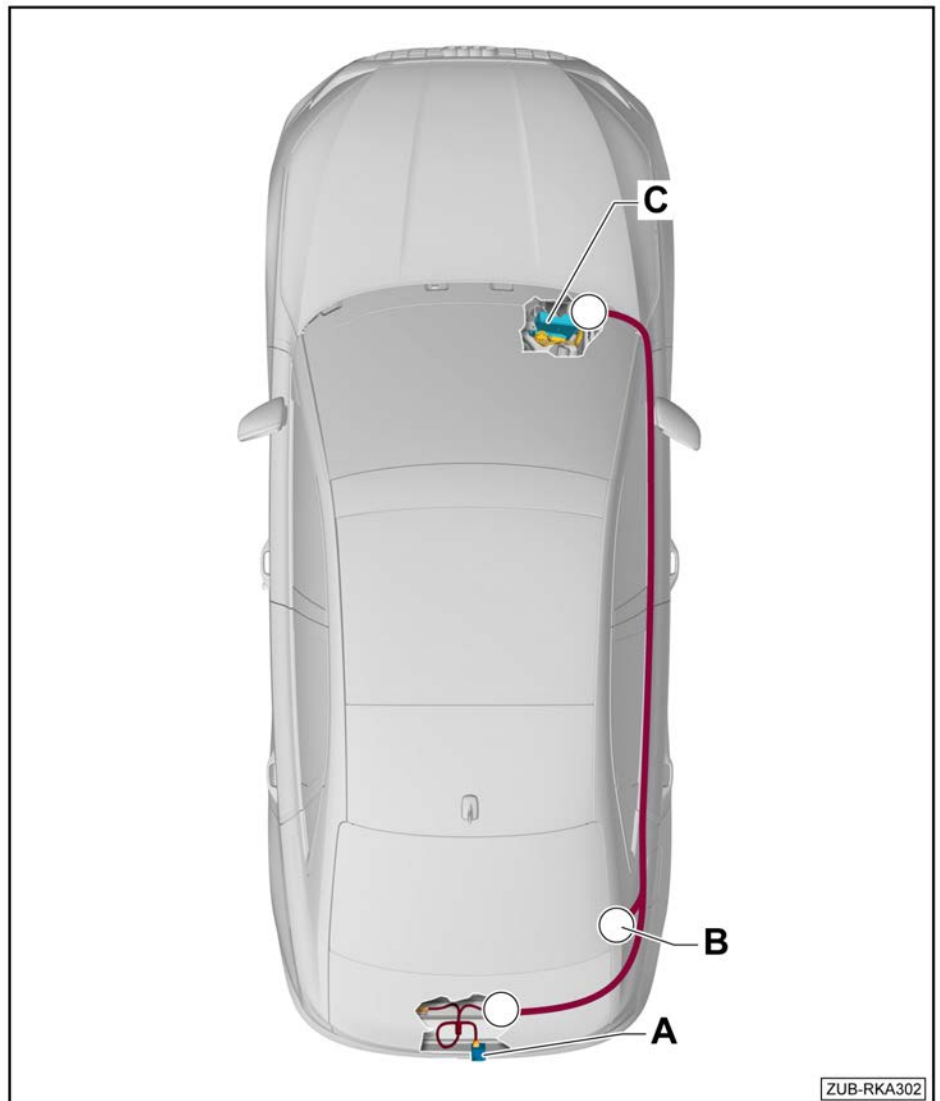
Linkslenker

- Nachrüstleitungssatz für Rückfahrkamera -A- von der Leitungsdurchführung Fahrerseite am Serienleitungssatz entlang über C/D-Säule, B-Säule zur Position des Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -C- verlegen.
- Masseleitung des Nachrüstleitungssatzes für Rückfahrkamera am Massepunkt Radhaus -B- anschließen.
- Nachrüstleitungssatz für Rückfahrkamera auf der gesamten Länge mit Kabelbindern und Kabelbinderclips am Serienleitungssatz fixieren und gegen Geräuschentwicklung sichern.



Rechtslenker

- Nachrüstleitungssatz für Rückfahrkamera -A- von der Leitungsdurchführung Fahrerseite am Serienleitungssatz entlang über C/D-Säule, B-Säule zur Position des Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -C- verlegen.
- Masseleitung des Nachrüstleitungssatzes für Rückfahrkamera am Massepunkt Radhaus -B- anschließen.
- Nachrüstleitungssatz für Rückfahrkamera auf der gesamten Länge mit Kabelbindern und Kabelbinderclips am Serienleitungssatz fixieren und gegen Geräusentwicklung sichern.



4 Anschluss Nachrüstleitungssatz Rückfahrkamera

4.1 Nachrüstleitungssatz am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- anschließen

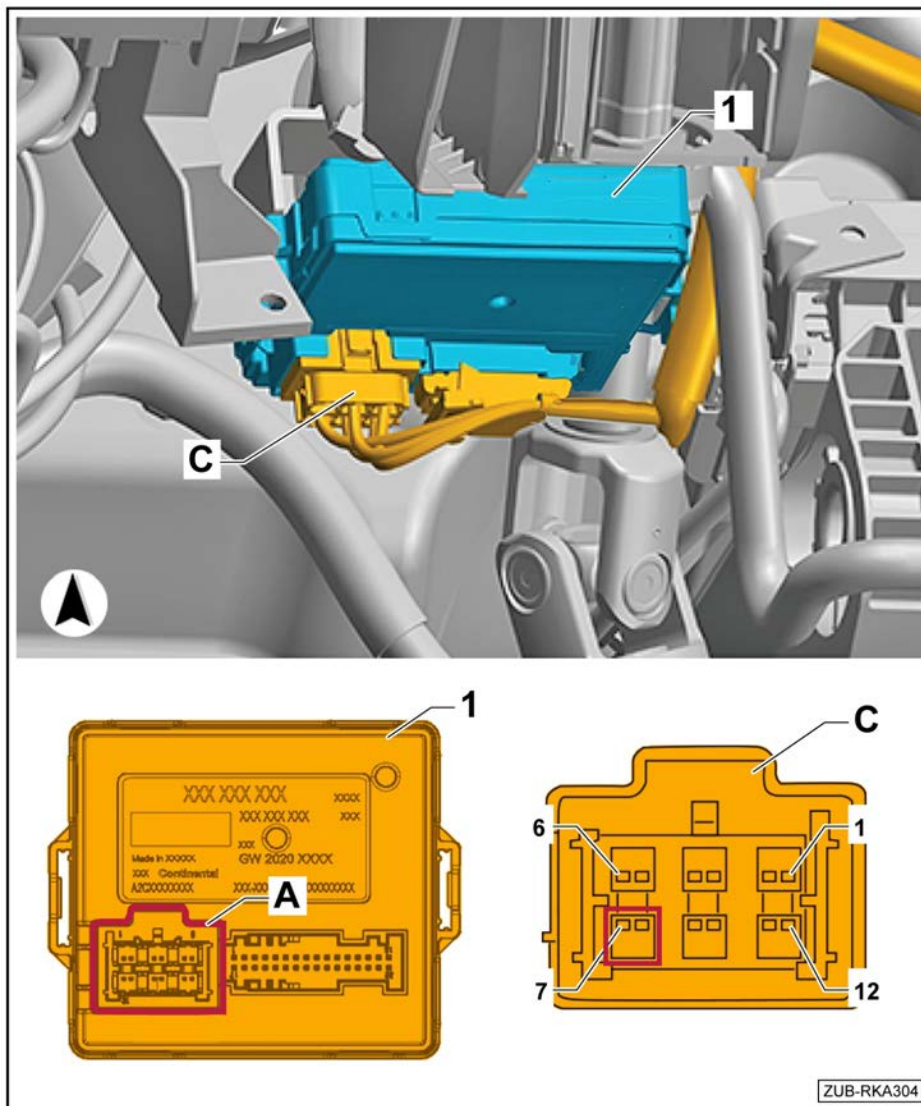
Anschluss Videoleitung Port 5 (Pin 7 und 8) am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Stecker -C-

- Stecker -C- vom Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -Bereich A- abziehen.

HINWEIS

Die Steckverbindung für Kammer 7 und 8 am Stecker -C- ist nicht belegt. Bild rechts zeigt Steckerdraufsicht in abgezogenem Zustand.

- 2-poligen Stecker -5WA.035.447- vom Nachrüstleitungssatz in den freien Steckplatz (Port 5) für Kontakt 7 und 8 einclippen.

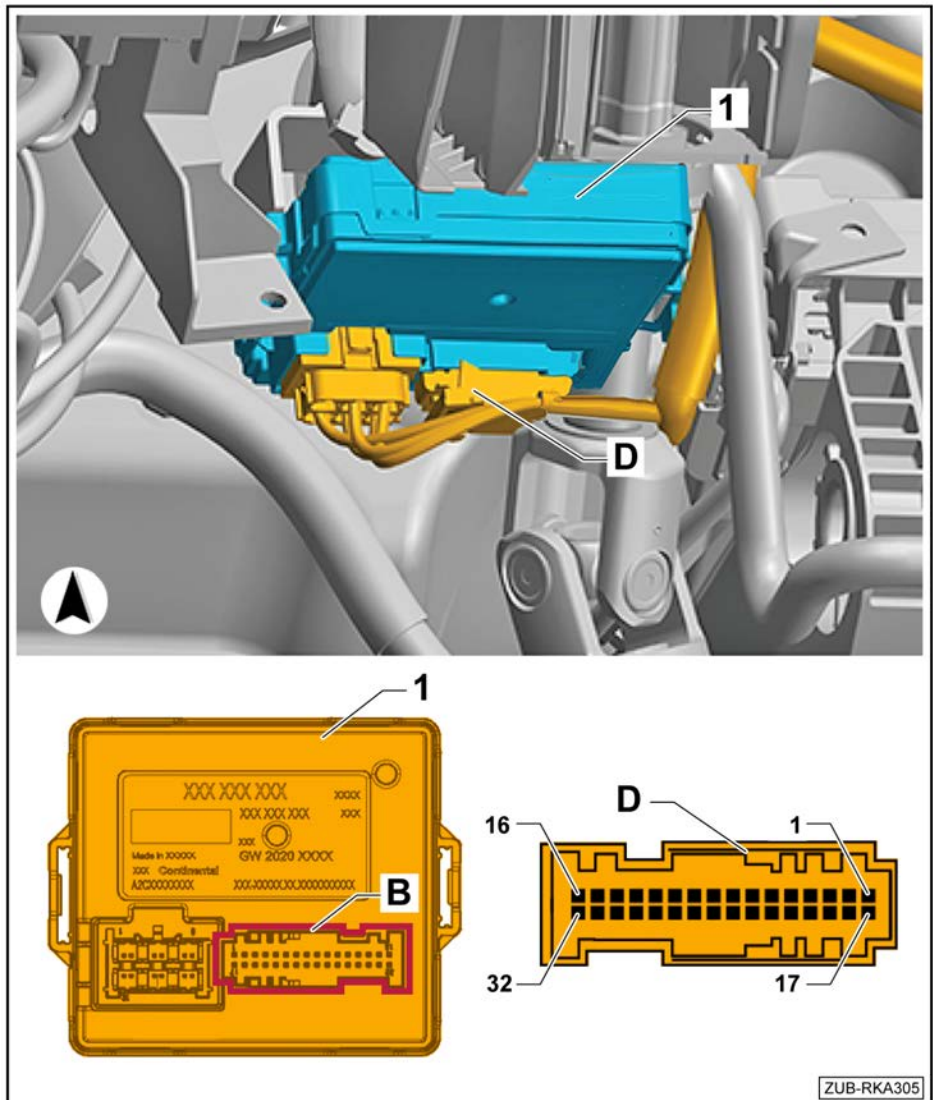


Anschluss Klemme 30, CAN-Signal High und Low am Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Stecker -D-

- Stecker -D- vom Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Bereich B- abziehen.

HINWEIS

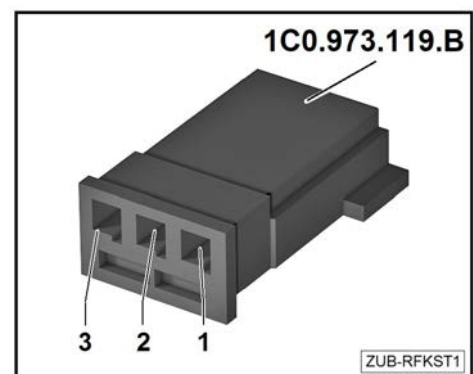
Die Kammer 1,6 und 7 am Stecker -D- ist belegt. Bild rechts zeigt Steckerdraufsicht in abgezogenem Zustand.



- Aus Stecker -D- einzeln folgende Leitungen aus den Kammerm ausspinnen:

Kammer 01 Leitung Klemme 30 (rot/schwarz) ausspinnen.

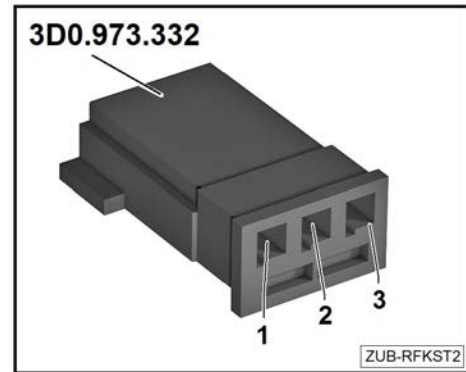
- Ausgepinnten Kontakt -1- in beiliegendes Steckergehäuse (1C0.973.119.B) in Kammer -1- einpinnen.
- Die freie Leitung mit der Pinhülse (rot/schwarz) des Nachrüstleitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -1- im Stecker -D- einpinnen.



- Die freie Leitung mit dem Pinstift (rot/schwarz) des Nachrüstleitungssatzes Rückfahrkamera in das beiliegende Buchsengehäuse (3D0.973.332) in Kammer -1- einpinnen.

Kammer 06 Leitung CAN-Low (orange/braun) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -6- in beiliegendes Steckergehäuse (1C0.973.119.B) in Kammer -3- einpinnen.
- Die freie Leitung mit der Pinhülse (orange/braun) des Nachrüstleitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -6- im Stecker -D- einpinnen.
- Die freie Leitung mit dem Pinstift (orange/braun) des Nachrüstleitungssatzes Rückfahrkamera in das beiliegende Buchsengehäuse (3D0.973.332) in Kammer -3- einpinnen.



Kammer 07 Leitung CAN-High (orange/grün) auspinnen.

- Ausgepinnten Kontakt -7- in beiliegendes Steckergehäuse (1C0.973.119.B) in Kammer -2- einpinnen.
- Die freie Leitung mit der Pinhülse (orange/grün) des Nachrüstleitungssatzes Rückfahrkamera in die freie Kammer -7- im Stecker -D- einpinnen.
- Die freie Leitung mit dem Pinstift (orange/grün) des Nachrüstleitungssatzes Rückfahrkamera in das beiliegende Buchsengehäuse (3D0.973.332) in Kammer -2- einpinnen.

TIPP

Kabelfarbe kann laut Elsa (Datenbank für Stromlaufpläne im VW-Konzern) abweichen.

4.2 Abschließende Arbeiten

- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.
- Batterie anklemmen. ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen

Wird die Batterie wieder angeklemmt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ♦ Die Hoch-/Tiefautomatik der elektrischen Fensterheber aktivieren ⇒ Bedienungsanleitung.
- ♦ Zweit- oder Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicherzustellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und den Schlüssel abziehen.

TIPP

Nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt erlöschen.

- Freischaltmaßnahme für die Rückfahrkamera durchführen.
- Kalibriermaßnahme für die Rückfahrkamera durchführen. ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Rückfahrkamerasystem; Rückfahrkamerasystem kalibrieren.
- Funktionstest der Rückfahrkamera und des PDC durchführen.
- Fehlerspeicher löschen.